

DELIBERA DEL DIRETTORE GENERALE

305 / 2025 del 06/08/2025

Oggetto: APPROVAZIONE DEI NUOVI SCHEMI TIPO DI CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE DI ATTERRAGGIO ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO











OGGETTO: APPROVAZIONE DEI NUOVI SCHEMI TIPO DI CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE DI ATTERRAGGIO ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO.

vista la seguente proposta di deliberazione avanzata dal Direttore della Struttura Complessa Affari Generali e Legali

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO che l'Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (AREU) è un Ente del S.S.R. disciplinato dall'art. 16 L.R. 30.12.2009 n. 33 e s.m.i. e attivato dalla DGR n. 2701/2019 e dalla DGR n. 4078/2020;

<u>VISTA</u> la deliberazione dell'Agenzia n. 1/2024 "PRESA D'ATTO DELLA D.G.R. N. XII/1650 DEL 21/12/2023 DETERMINAZIONI IN ORDINE ALLA DIREZIONE DELL'AGENZIA REGIONALE EMERGENZA URGENZA (AREU) – (DI CONCERTO CON L'ASSESSORE BERTOLASO)" di nomina del Dott. Massimo Lombardo a Direttore Generale dell'Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (AREU);

<u>DATO ATTO</u> che AREU gestisce, attraverso le proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso le cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service) site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio, due delle quali (Como e Brescia) autorizzate anche all'attività di volo HEMS notturno;

TENUTO CONTO che il servizio di elisoccorso viene reso in orario diurno e notturno e, in quest'ultimo caso, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le operazioni HEMS, anche su aree con peculiari caratteristiche che le rendono rispondenti al Regolamento ENAC (Regolamento UE n. 965/2012);

DATO ATTO che:

- AREU e la Società Avincis, aggiudicataria del servizio elisoccorso, hanno avviato un progetto che ha previsto l'individuazione di aree c.d. "occasionali" ulteriori rispetto alle elisuperfici, idonee per l'atterraggio sia diurno che notturno;
- tale progetto è stato trasmesso ad ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota Prot. AREU n. 607/2013 AREU;
- sono stati coinvolti nel progetto, ai sensi dell'art. 15 della L.n. 241/1990, Enti Locali e altri soggetti, pubblici privati, al fine di ottenere un numero maggiore di aree di atterraggio su tutto il territorio regionale, con migliori possibilità di individuazione dell'area più vicina e idonea per l'intervento di soccorso;

PRESO ATTO che, AREU, al fine di avviare il processo di utilizzo di aree diverse, c.d. "occasionali", dalle ordinarie elisuperfici per consentire all'elisoccorso HEMS di AREU di disporre di una sempre maggiore e capillare rete regionale di siti di atterraggio, ha perfezionato e perfezionerà con Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, convenzioni



per l'utilizzo di idonee aree per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS sia diurno sia notturno;

PRESO ATTO dell'interesse di AREU a disporre di una sempre maggiore e capillare rete regionale di siti di atterraggi utilizzando anche aree diverse, c.d. "occasionali", dalle ordinarie elisuperfici prevedendo la sottoscrizione di apposite convenzioni con Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, per l'utilizzo di idonee aree per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS sia diurno sia notturno;

RICHIAMATA la deliberazione AREU n. 29 del 28.02.2021 con la quale AREU ha approvato il testo tipo di convenzione per l'utilizzo di idonee aree comunali per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS Lombardo;

DATO ATTO, altresì, che il soprarichiamato progetto di individuazione di idonee aree di atterraggio elisoccorso ha subito un'evoluzione, passando dalla selezione dei soli campi sportivi a diverse e ulteriori tipologie di aree, sintetizzabili nei seguenti tre tipi quali campi sportivi, aree verdi aperte e aree verdi chiuse, tra le quali rientrano altresì le aree antistanti i rifugi alpini;

<u>TENUTO CONTO</u> che negli anni il vettore e le regole della pubblica amministrazione sono cambiate, è indispensabile approvare i nuovi schemi tipo di convenzione per l'utilizzo di idonee aree comunali per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS Lombardo, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali;

PRESO ATTO che il Proponente del procedimento attesta la completezza, la regolarità tecnica e la legittimità del presente provvedimento;

ACQUISITI i pareri favorevoli del Direttore Amministrativo e del Direttore Sanitario, resi per quanto di specifica competenza ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. n. 502/1992 e s.m.i.;

DELIBERA

Per tutti i motivi in premessa indicati e integralmente richiamati:

- di approvare i nuovi schemi tipo di convenzione per l'utilizzo di idonee aree comunali per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS regionale, distinti in base alle tre tipologie di aree individuabili (campi sportivi, aree verdi aperte e aree verdi chiuse), allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali;
- 2. di dare atto che dall'adozione del presente provvedimento non derivano oneri economici a carico del Bilancio dell'Agenzia;
- 3. di dare atto che, ai sensi della L. n. 241/1990, responsabile del presente procedimento è:
 - la Dott.ssa Domenica De Giorgio, Direttore della S.C. Affari Generali e Legali di AREU per gli aspetti amministrativi relativi al perfezionamento dei contratti;
 - i Responsabili di AAT competenti per territorio per tutti gli aspetti tecnici connessi all'individuazione delle aree e dell'attuazione dei successivi contratti;
- 4. di disporre che vengano rispettate tutte le prescrizioni inerenti alla pubblicazione sul portale web dell'Agenzia di tutte le informazioni e i documenti richiesti e necessari ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i., c.d. Amministrazione Trasparente;



5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio on line dell'Agenzia, dando atto che lo stesso è immediatamente esecutivo (ex art. 32 comma 5 L. n. 69/2009 s.m.i. e art. 17 comma 6 L.R. n. 33/2009).



La presente delibera è sottoscritta digitalmente, ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i., da:

Il Direttore Amministrativo Andrea Albonico

Il Direttore Sanitario Gabriele Mario Perotti

Il Direttore Generale Massimo Lombardo

CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atta	UFFICIALE 4352 11-01-2021
tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
E	
Comune di (di seguito Comune), con sede in	
() Piazza/Via n, C.F./P.IVA	
, in atto rappresentato do	
, legale rappresentante pro tempore, nello	
sua qualità di Sindaco;	
congiuntamente definite Parti .	
PREMESSO CHE	
AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi	
se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante	
(elicotteri);	
AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regional	
Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede	
presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service)	
site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste	
Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
Pag. 1 di 12	

• il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
normativo (Regolamento UE n. 965/2012);	
• il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per	
le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	
Aviation Italia);	
AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a	
realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica	
(Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre	
2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS	
su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato	
trasmesso da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	
Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota	
prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating	
sites – Programma di Management of change e sperimentazione	
nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
soprattutto, notturno, in adempimento ai requisiti declinati dal	
Regolamento UE n. 965/2012;	
Pag. 2 di 12	

• il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva sinergia con altre istituzioni, con ARELL per favorire guanto più A	dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
Art. 1 - Oggetto	
Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area del	
Campo Sportivo Comunale, sita in, Via,	
affinché la stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia	
diurno sia notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso	
HEMS di AREU.	
AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
servizio di elisoccorso HEMS.	
Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e Avincis Italy (ex	
Babcock International Group MCS Aviation Italia), prendono atto	
che la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
Art. 2 - Condizioni operative	
Al fine di garantire la costante operatività del Campo Sportivo a	
favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
Pag. 3 di 12	

presente accordo. Art. 3 - Obblighi AREU si impegna a utilizzare l'area del Campo Sportivo concesso dal Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo	
stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	
quotidiana fruibilità del Campo Sportivo, i necessari controlli, così	
come definiti dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché	
l'area non subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
dell'anomalia riscontrata.	
Il Comune individua, altresì, nel Sig il proprio	
referente al seguente recapito telefonico Il	
referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito	
che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
Pag. 4 di 12	
	Domino O di 140

Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso il Campo Sportivo, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU. Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
• le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa	
essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
• l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai	
tecnici che si troveranno a operare sull'area;	
a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del	
Campo Sportivo, contenente la copia delle chiavi, utili	
all'equipaggio per permettere le operazioni di soccorso e imbarco	
del paziente e dell'équipe.	
Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di	
un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare il Campo Sportivo	
mentre lo stesso risulta utilizzato per manifestazioni ludico/sportive, lo	
stesso dovrà essere prontamente liberato, secondo quanto prescritto	
nell'allegato 3) parte integrante del presente accordo, per	
consentire le operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti	
 di tutti i presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio	
dell'elisoccorso.	
Art. 4 - Condizioni economiche	
Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di	
AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla	
Pag. 5 di 12	

presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza. Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area del Campo Sportivo (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di manutenzione ordinaria del Campo Sportivo quali taglio dell'erba, ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
Art. 5 - Durata	
La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	
data di sottoscrizione e sino al	
Alla scadenza del termine convenuto le Parti, nel caso ritenessero	
utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
convenzione, potranno procedere alla formalizzazione tramite	
scambio di idonea corrispondenza. Eventuali modifiche che non	
incidono sugli aspetti sostanziali della presente convenzione devono	
essere pattuite e formalizzate per iscritto.	
Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni,	
esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata	
pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.	
Art. 6 - Imposte e oneri	
L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri similari per eventuali	
registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
Pag. 6 di 12	

disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86. Art. 7 - Controversie In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.	
Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione – Codice di	
comportamento	
Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al	
reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,	
Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice	
di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi	
siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle	
obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai	
fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
Art. 9 - Riservatezza dei dati	
Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
personali.	
Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di	
carattere accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le	
Parti convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia	
Pag. 7 di 12	
Cania informatica nor conquitazione	De sin a 40 di 440

e indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4, par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità, ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 ("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di settore vigente e applicabile. Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione. Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
Per il Comune, il Sindaco	
Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
competenza del Foro.	
Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
Per il Comune, il Sindaco	
Allegati:	
1) Condizioni operative;	
2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
operative.	
Pag. 8 di 12	

	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a — €48 equamente diviso tra le Parti.
Allegato 1. Condizioni Operative	_Autorizzazione AREU - Agenzia _delle Entrate n.
Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING	AGEDP2MI REGISTRO _UFFICIALE 4352 11-01-2021
SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i	· -
compiti che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	
 concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area; 	
concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento	
se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene	
necessaria la presenza;	
 concessione dell'autorizzazione all'accesso alla cassetta 	
contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione	
idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo,	
una volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e al personale	
sanitario di terra di entrare;	
■ individuazione e nomina di una persona incaricata di	
verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità	
del Campo Sportivo, che lo stato del luogo (caratteristica del sito	
che lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore	
del cittadino) non venga modificato in alcun modo.	
Pag. 9 di 12	

Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le
atterraggio	Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n.
La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a	AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
garantire la quotidiana fruibilità del campo sportivo, i necessari	_
controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare	
porre attenzione che:	
nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento	
e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
I'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in	
occasione di feste o eventi;	
■ l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o	
eventi;	
 la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso; 	
strumenti di allenamento o di gioco quali porte, porticine, palloni	
da calcio, birilli, ostacoli, casacche siano opportunamente rimossi	
al termine di ogni attività sportiva e in particolare a fine giornata,	
rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso	
sia di giorno che di notte. Gli strumenti di allenamento devono	
essere custoditi lontano dalla zona di atterraggio (normalmente	
coincidente con il centro dell'area) in luogo sicuro in modo che	
non possano muoversi con il flusso d'aria provocato dal	
movimento delle pale dell'elicottero;	
cartellonistica, teloni pubblicitari, tettoie delle panchine siano	
periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei	
sistemi di ancoraggio.	
Pag. 10 di 12	

NOTA Le verifiche previste permettono alla SOREU delle Alpi di avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata	_
nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	_
predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871200 e	
successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo	
e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.alpina@areu.lombardia.it e	
elihq@areu.lombardia.it.	
Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un	
incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per	
ricevere idonee ed esaustive istruzioni.	
Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
istruzioni operative	
Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di	
avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti	
presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono	
obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso	
sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del	
 giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività	
 ludico/sportiva.	
Pag. 11 di 12	

Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale viene messa a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno, all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile: "Sito scelto per attività di elisoccorso. Si prega di prestare la massima	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
attenzione e di leggere attentamente le azioni da compiere nel caso	
in cui l'elicottero del servizio 118 orbiti a bassa quota sopra il campo	
sportivo accendendo e spegnendo ripetutamente il faro di	
atterraggio:	
1. interrompere l'attività sportiva;	
2. riordinare l'intera area. Portare strumenti di attività di gioco quali	
porte, porticine, palle da calcio, birilli, ostacoli, casacche lontano e	
in luogo sicuro;	
3. evacuare la zona e uscire dal campo;	
4. sostare in una zona sicura;	
5. riporre e custodire bandiere, striscioni e ciò che potrebbe volare	
via con il flusso d'aria creato dall'elicottero;	
6. non usare luci, flash di macchine fotografiche o telefoni cellulari;	
7. attendere che le operazioni di soccorso siano terminate e	
l'elicottero ridecolli."	
Pag. 12 di 12	

tempore, nella sua qualità di Direttore Generale; E Comune di (di seguito Comune), con sede in n, C.F./P.IVA, in atto rappresentato da
Comune di (di seguito Comune), con sede in () Piazza/Via n, C.F./P.IVA, in atto rappresentato da
() Piazza/Via n, C.F./P.IVA, in atto rappresentato da
, in atto rappresentato da
, legale rappresentante pro tempore, nella
sua qualità di Sindaco;
congiuntamente definite Parti .
PREMESSO CHE
AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività
relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,
se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;
il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su
gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante
(elicotteri);
AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali
Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede
presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service),
site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste,
Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;
Pag. 1 di 12

• il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
normativo (Regolamento UE n. 965/2012);	
• il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per	
le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	1
Aviation Italia);	
AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a	
realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica	
(Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre	
2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS	
su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato	
trasmesso da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	
Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota	
prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating	
sites – Programma di Management of change e sperimentazione	
nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
soprattutto, notturno, in adempimento ai requisiti declinati dal	
Regolamento UE n. 965/2012;	
Pag. 2 di 12	

inter siner poss	Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, nde collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva rgia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più sibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti roprio territorio e non solo.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	UTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
Art. 1	- Oggetto	
ІІ Со	omune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area	
Com	nunale, sita in, Via, affinché la stessa	
venç	ga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno	
degl	li elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.	
AREL	U accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
servi	izio di elisoccorso HEMS.	
Le	Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
cong	giuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e Avincis Italy (ex	
Baba	cock International Group MCS Aviation Italia), prendono atto	
che	la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
nell'o	allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
Art. 2	2 - Condizioni operative	
Al fi	ne di garantire la costante operatività dell'area comunale a	
favo	ore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
cui d	allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
luog	phi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
atte	rraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
pres	ente accordo.	
	Pag. 3 di 12	

Art. 3 - Obblighi AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS. Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	_
stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	
quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti	
dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non	
subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
dell'anomalia riscontrata.	
Il Comune individua, altresì, nel Sig il proprio	
referente al seguente recapito telefonico Il	
referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito	
che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area	
Pag. 4 di 12	
 	D : 04 II 440

comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU. Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa	
essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
• l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai	
tecnici che si troveranno a operare sull'area.	
Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di	
un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa	
 risulta utilizzata per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà	
essere prontamente liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato	
3) parte integrante del presente accordo, per consentire le	
operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i	
presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio	
dell'elisoccorso.	
Art. 4 - Condizioni economiche	
Nessun onere economico viene posto a carico né del bilancio di	
AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla	
presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle	
Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla	
manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area	
comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di	
manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba,	
Pag. 5 di 12	

	ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune. Art. 5 - Durata	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a — €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia
	La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO
	data di sottoscrizione e sino al	UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Alla scadenza del termine convenuto le parti, nel caso ritenessero	_
	utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
	convenzione, senza modifiche neppure parziali del presente	
	accordo, potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio	
	di idonea corrispondenza.	
	Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
	decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni,	
	esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata	
	pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.	
	Sarà possibile effettuare il rinnovo del presente accordo con le	
	medesime modalità e forma utilizzate per il perfezionamento del	
	presente atto.	
	Art. 6 - Imposte e oneri	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
	dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri similari per eventuali	
	registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
	disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
	Art. 7 - Controversie	
	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione	
	del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della	
	Pag. 6 di 12	
Cania inform		Dogina 22 di 140

	stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la competenza esclusiva del Foro di Milano. Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di comportamento	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	<u>·</u>	
	Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al	
	reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,	
	Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice	
	di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi	
	siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle	
	obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai	
	fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
	presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
	di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
	personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
	oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di	
	carattere accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le	
	Parti convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia	
	e indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art.	
	4, par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai	
	principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	
	Pag. 7 di 12	
Cania infama	ation nor consultations	De sine 04 di 440

	protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 ("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di settore vigente e applicabile. Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione. Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo Per il Comune, il Sindaco Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla competenza del Foro. Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo Per il Comune, il Sindaco	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
	Pag. 8 di 12	
Conia inform	natica por consultaziono	Pagina 25 di 148

	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le
Allegato 1. Condizioni Operative	Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia
Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING	delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i	
compiti che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	
 concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area; 	
concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento	
se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene	
necessaria la presenza;	
■ individuazione e nomina di una persona incaricata di	
verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità	
dell'area comunale, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che	
lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del	
cittadino) non venga modificato in alcun modo.	
Pag. 9 di 12	

Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le
atterraggio	PartiAutorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n.
La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a	AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, i necessari	_
controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare	
porre attenzione che:	
 nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento 	
e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
I'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in	
occasione di feste o eventi;	
 l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o 	
eventi;	
 la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso; 	
 l'area sia libera da ogni materiale, nonché da strumenti di 	
allenamento o di gioco e che gli stessi siano opportunamente	
rimossi al termine di ogni attività sportiva/ludica, rendendo così il	
sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che	
di notte;	
 cartellonistica, teloni pubblicitari, tendoni siano periodicamente 	
controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di	
ancoraggio.	
NOTA	
Le verifiche previste devono permettere alla SOREU delle Alpi di	
avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	
area contamorno mornioraro lo siaro dei loogrii delle diee di	
Pag. 10 di 12	

atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871200 e successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.alpina@areu.lombardia.it e elihq@areu.lombardia.it. Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee ed esaustive istruzioni.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
istruzioni operative	
Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di	
avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti	
presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono	
obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso	
sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del	
giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività	
giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività	
giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.	
giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva. Di seguito si riportano i principali punti della checklist, il cui file viene	
giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva. Di seguito si riportano i principali punti della checklist, il cui file viene messo a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,	

"Area atterraggio elisoccorso. Attenzione se l'elicottero vola a bassa accendendo e spegnendo il faro di atterraggio: 1. Liberare l'area da ogni materiale;	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
2. Allontanarsi e sostare in zona sicura;	
3. Attendere fine operazioni di soccorso e decollo dell'elicottero"	
Pag. 12 di 12	

CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
Е	
Comune di (di seguito Comune), con sede in	
() Piazza/Via n, C.F./P.IVA	
, in atto rappresentato da	
, legale rappresentante pro tempore, nella	
sua qualità di Sindaco;	
congiuntamente definite Parti .	
PREMESSO CHE	
• AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
• il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante	
(elicotteri);	
AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede	
presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service),	
site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste,	
Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
Pag. 1 di 12	
	= 1

Il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativo aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree cor caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto	€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
normativo (Regolamento UE n. 965/2012);	
il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato pe	-
le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	; <u> </u>
Aviation Italia);	
AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto c	1
realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica	1
(Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre	;
2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS	;
su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato	,
trasmesso da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	;
Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con noto	1
prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating	1
sites – Programma di Management of change e sperimentazione	;
nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	,
gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	,
disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia	,
soprattutto, notturno, in adempimento ai requisiti declinati da	I
Regolamento UE n. 965/2012;	
Pag. 2 di 12	

il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio territorio e non solo.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
Art. 1 - Oggetto	
Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area	
Comunale, sita in, Via, affinché la stessa	
venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno	
degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.	
AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
servizio di elisoccorso HEMS.	
Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e di Avincis Italy	
(ex Babcock International Group MCS Aviation Italia), prendono atto	
che la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
Art. 2 - Condizioni operative	
Al fine di garantire la costante operatività dell'area comunale a	
favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
luoghi, cosi come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
presente accordo.	
Pag. 3 di 12	

Art. 3 - Obblighi AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo	_
stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	_
quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti	
dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non	
subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
dell'anomalia riscontrata.	
Il Comune individua, altresì, nel Sig il proprio	
referente al seguente recapito telefonico Il	
referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito	
che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area	
Pag. 4 di 12	
	D ' 00 " 440

comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU. Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa	
essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
• l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai	
tecnici che si troveranno a operare sull'area.	
a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del	
Campo Sportivo, contenente la copia delle chiavi, utili	
all'equipaggio per permettere le operazioni di soccorso e imbarco	
del paziente e dell'équipe.	
Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di	
un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa	
risulta utilizzata per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà	
essere prontamente liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato	
3) parte integrante del presente accordo, per consentire le	
operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i	
presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio	
dell'elisoccorso.	
Art. 4 - Condizioni economiche	
Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di	
AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla	
presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle	
Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
Pag. 5 di 12	

Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba, ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune. Art. 5 - Durata	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	
data di sottoscrizione e sino al	
Alla scadenza del termine convenuto le parti, nel caso ritenessero	
utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
convenzione, senza modifiche neppure parziali del presente	
accordo, potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio	
 di idonea corrispondenza.	
 Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni,	
esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata	
pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.	
Sarà possibile effettuare il rinnovo del presente accordo con le	
medesime modalità e forma utilizzate per il perfezionamento del	
presente atto.	
Art. 6 - Imposte e oneri	
L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri similari per eventuali	
registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
Pag. 6 di 12	

disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86. Art. 7 - Controversie In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal	
fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.	
Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione — Codice di	
comportamento	
Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al	
reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,	
Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice	
di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi	
siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle	
obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai	
fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
Art. 9 - Riservatezza dei dati	
Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
personali.	
Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di	
carattere accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le	
Parti convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia	
Pag. 7 di 12	
Cania informatica nar conquitazione	De sino 20 di 440

	e indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4, par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità, ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 ("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di settore vigente e applicabile. Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco	
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
	competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
	Pag. 8 di 12	
Copia inform	patica por consultaziono	Pagina 37 di 149

	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le
Allegato 1. Condizioni Operative	Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n.
Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING	AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i	_
compiti che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	
 concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area; 	
concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento	
se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene	
necessaria la presenza;	
 concessione dell'autorizzazione all'accesso alla cassetta 	
contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione	
idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo,	
una volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e al personale	
sanitario di terra di entrare;	
■ individuazione e nomina di una persona incaricata di	
verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità	
dell'area comunale, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che	
lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del	
cittadino) non venga modificato in alcun modo.	
Pag. 9 di 12	

Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, i necessari	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare	
porre attenzione che:	
 nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento 	
e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
 l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in 	
occasione di feste o eventi;	
I'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;	
 la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso; 	
■ l'area sia libera da ogni materiale, nonché da strumenti di	
allenamento o di gioco e che gli stessi siano opportunamente	
rimossi al termine di ogni attività sportiva/ludica, rendendo così il	
sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che	
di notte;	
■ cartellonistica, teloni pubblicitari, tendoni siano periodicamente	
controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di	
ancoraggio.	
NOTA	
Le verifiche previste devono permettere alla SOREU delle Alpi di	
avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	
atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata	
Pag. 10 di 12	
Cania informatica per consultazione	Pagina 30 di 148

nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871200 e successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.alpina@areu.lombardia.it e elihq@areu.lombardia.it.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un	
incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per	
ricevere idonee ed esaustive istruzioni.	
Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
istruzioni operative	
Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di	
avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si troveranno	
presenti presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono	
obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso	
sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del	
giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività	
ludico/sportiva.	
Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale viene	
messa a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,	
all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	
"Area atterraggio elisoccorso.	
Pag. 11 di 12	

Attenzione se l'elicottero vola a bassa accendendo e spegnendo il faro di atterraggio: 1. Liberare l'area da ogni materiale;	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
2. Allontanarsi e sostare in zona sicura;	_
3. Attendere fine operazioni di soccorso e decollo dell'elicottero".	
Pag. 12 di 12	

CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto rappresentata dal Dott. Massimo Lombardo, legale rappresentante	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
pro tempore, nella sua qualità di Direttore Generale; E	
Comune di (di seguito Comune), con sede in	
() Piazza/Via n, C.F./P.IVA	
, in atto rappresentato da	
, legale rappresentante pro tempore, nella	
sua qualità di Sindaco;	
congiuntamente definite Parti .	
PREMESSO CHE	
AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
• il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri);	
AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso	
cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in	
Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como	
e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
• il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e,	
Pag. 1 di 12	

in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
(Regolamento UE n. 965/2012);	_
il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per	
le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	
Aviation Italia);	
AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a	
realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica	
(Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre	
 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS	
su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso	
da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia)	
a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013	
con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma	
di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi	
introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
soprattutto, notturno, in adempimento ai requisiti declinati dal	
Regolamento UE n. 965/2012;	
• il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	
Pag. 2 di 12	

intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio territorio e non solo.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	_
Art. 1 - Oggetto	
Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area del	
Campo Sportivo Comunale, sita in, Via,	
affinché la stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno	
sia notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di	
AREU.	
AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
servizio di elisoccorso HEMS.	
Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e Avincis Italy (ex	
Babcock International Group MCS Aviation Italia), prendono atto che	
la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
Art. 2 - Condizioni operative	
Al fine di garantire la costante operatività del Campo Sportivo a	
favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
presente accordo.	
Pag. 3 di 12	

	Art. 3 - Obblighi	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le
	AREU si impegna a utilizzare l'area del Campo Sportivo concesso dal	Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n.
	Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso	AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	HEMS.	_
	Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo	_
	stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	
	quotidiana fruibilità del Campo Sportivo, i necessari controlli, così	
	come definiti dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché	
	l'area non subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
	L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
	l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
	immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
	secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
	predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
	immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
	Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
	parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
	dell'anomalia riscontrata.	
	Il Comune individua, altresì, nel Sig il proprio	
	referente al seguente recapito telefonico Il	
	referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
	caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
	elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito che	
	richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
	Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
	Pag. 4 di 12	
Camia infa	tica nan assaultariana	D 45 1 440

cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso il Campo Sportivo, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU. Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare: • le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa essere valutata la visione d'insieme dell'intera area; • l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
che si troveranno a operare sull'area;	
a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del	
Campo Sportivo, contenente la copia delle chiavi, utili	
all'equipaggio per permettere le operazioni di soccorso e imbarco	
del paziente e dell'équipe.	
Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza	
sanitaria primaria, di utilizzare il Campo Sportivo mentre lo stesso risulta	
utilizzato per manifestazioni ludico/sportive, lo stesso dovrà essere	
prontamente liberato, secondo quanto prescritto nell'allegato 3)	
parte integrante del presente accordo, per consentire le operazioni di	
atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso	
l'area di atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.	
Art. 4 - Condizioni economiche	
Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di AREU	
né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla presente	
convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti	
nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
Pag. 5 di 12	

Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area del Campo Sportivo (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di manutenzione ordinaria del Campo Sportivo quali taglio dell'erba, ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune. Art. 5 - Durata	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 .
La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	
data di sottoscrizione e sino al	
Alla scadenza del termine convenuto le Parti, nel caso ritenessero utile	
pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
convenzione, potranno procedere alla formalizzazione tramite	
scambio di idonea corrispondenza. Eventuali modifiche che non	
incidono sugli aspetti sostanziali della presente convenzione devono	
essere pattuite e formalizzate per iscritto.	
Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, esclusivamente	
tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata pubblicato sul relativo	
sito internet istituzionale.	
Art. 6 - Imposte e oneri	
L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri similari per eventuali	
registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
Art. 7 - Controversie	
Pag. 6 di 12	

In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione – Codice di comportamento	
Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al	
reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,	
Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice	
di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti	
internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle	
obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini	
di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
Art. 9 - Riservatezza dei dati	
Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
personali.	
Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di carattere	
accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le Parti	
convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia e	
indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4,	
par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
Pag. 7 di 12	
	Decise 40 11 4 40

	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 ("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni e	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di	
	settore vigente e applicabile.	
	Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.	
	Per AREU, il Direttore Generale Dott. Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco	
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
	competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Dott. Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
	Pag. 8 di 12	
Copia inform	natica por consultaziono	Pagina 40 di 148

Allegato 1. Condizioni Operative Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a — €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO
	_UFFICIALE 4352 11-01-2021
che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	
 concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area; 	
 concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento se 	
il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene	
necessaria la presenza;	
 concessione dell'autorizzazione all'accesso alla cassetta 	
contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione	
idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo, una	
volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e al personale sanitario	
di terra di entrare;	
individuazione e nomina di una persona incaricata di verificare,	
con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del Campo	
Sportivo, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge	
tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino)	
non venga modificato in alcun modo.	
Pag. 9 di 12	

Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a — €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia
La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a	delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
garantire la quotidiana fruibilità del campo sportivo, i necessari	- -
controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare	
porre attenzione che:	_
 nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento 	
e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
I'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in	
occasione di feste o eventi;	
 l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi; 	
 la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso; 	
strumenti di allenamento o di gioco quali porte, porticine, palloni	
da calcio, birilli, ostacoli, casacche siano opportunamente rimossi	
al termine di ogni attività sportiva e in particolare a fine giornata,	
rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia	
di giorno che di notte. Gli strumenti di allenamento devono essere	
custoditi lontano dalla zona di atterraggio (normalmente	
coincidente con il centro dell'area) in luogo sicuro in modo che	
non possano muoversi con il flusso d'aria provocato dal	
movimento delle pale dell'elicottero;	
■ cartellonistica, teloni pubblicitari, tettoie delle panchine siano	
periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei	
sistemi di ancoraggio.	
Pag. 10 di 12	

NOTA	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a
Le verifiche previste permettono alla SOREU del Laghi di avere	€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia
costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei	
sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871404 e	
successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-	
mail ai seguenti indirizzi: soreu.laghi@areu.lombardia.it e	
elihq@areu.lombardia.it.	
Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un incontro	
con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee	
 ed esaustive istruzioni.	
Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
 istruzioni operative	
Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso	
e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti presso il	
sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono obbligatoriamente	
seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba	
procedere all'atterraggio in una fascia oraria del giorno o della notte,	
in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.	
Pag. 11 di 12	

Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale viene messa a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno, all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile: "Sito scelto per attività di elisoccorso. Si prega di prestare la massima	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
attenzione e di leggere attentamente le azioni da compiere nel caso	_
in cui l'elicottero del servizio 118 orbiti a bassa quota sopra il campo	
sportivo accendendo e spegnendo ripetutamente il faro di	
atterraggio:	
1. interrompere l'attività sportiva;	
2. riordinare l'intera area. Portare strumenti di attività di gioco quali	
porte, porticine, palle da calcio, birilli, ostacoli, casacche lontano e in	
luogo sicuro;	
3. evacuare la zona e uscire dal campo;	
4. sostare in una zona sicura;	
5. riporre e custodire bandiere, striscioni e ciò che potrebbe volare	
via con il flusso d'aria creato dall'elicottero;	
6. non usare luci, flash di macchine fotografiche o telefoni cellulari;	
7. attendere che le operazioni di soccorso siano terminate e	
l'elicottero ridecolli.''	
Pag. 12 di 12	

	CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto rappresentata dal Dott. Massimo Lombardo, legale rappresentante	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	pro tempore, nella sua qualità di Direttore Generale; E	
	Comune di (di seguito Comune), con sede in	
	(Piazza/Via n, C.F./P.IVA	
	, legale rappresentante pro tempore, nella	
	sua qualità di Sindaco;	
	congiuntamente definite Parti .	
	PREMESSO CHE	
	AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
	relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
	se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
	• il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
	gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri);	
	AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
	Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso	
	cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in	
	Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como	
	e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
	• il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e,	
	Pag. 1 di 12	
la		

in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO
peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo	UFFICIALE 4352 11-01-2021
(Regolamento UE n. 965/2012);	
 il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per 	_
le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	
Aviation Italia);	
AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a	
realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica	
(Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre	
2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS	
su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso	
da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia)	
 a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013	
con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma	
 di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi	
introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal	
Regolamento UE n. 965/2012;	
• il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	
Pag. 2 di 12	

intende collaborare, nel segno dell'impeg sinergia con altre istituzioni, con AREU per fav l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cit territorio e non solo.	orire quanto più possibile	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STI	PULA QUANTO SEGUE	
Art. 1 - Oggetto		
Il Comune concede l'utilizzo, a titolo grati	uito, ad AREU dell'area	
Comunale, sita in, Via	, affinché la stessa	
venga utilizzata per l'attività di atterraggio sic	diurno sia notturno degli	
elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS	S di AREU.	
AREU accetta la concessione di tale area	per lo svolgimento del	
servizio di elisoccorso HEMS.		
Le Parti, a seguito degli esiti dei	sopralluoghi effettuati	
congiuntamente dai tecnici del Comune, d	AREU e Avincis Italy (ex	
Babcock International Group MCS Aviation It	alia), prendono atto che	
la citata area è idonea ed è risponden	te a quanto prescritto,	
nell'allegato n. 2) parte integrante del prese	nte accordo.	
Art. 2 - Condizioni operative		
Al fine di garantire la costante operatività	dell'area comunale a	
favore del servizio HEMS il Comune, in adem	pimento al contenuto di	
cui allegato n. 1), si impegna a mantener	e inalterato lo stato dei	
luoghi, così come descritti nella schedo	a tecnica dell'area di	
atterraggio di cui richiamato all'allegato n.	2), parte integrante del	
presente accordo.		
Art. 3 - Obblighi		
	Pag. 3 di 12	
	-	

AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a 7648 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non	
subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
dell'anomalia riscontrata.	
Il Comune individua, altresì, nel Sig il proprio	
referente al seguente recapito telefonico Il	
referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito che	
richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area	
comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a	
Pag. 4 di 12	

carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU. Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare: • le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa essere valutata la visione d'insieme dell'intera area; • l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
che si troveranno a operare sull'area.	
Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza	
sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa risulta utilizzata	
per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà essere prontamente	
liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato 3) parte integrante	
del presente accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in	
totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di	
atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.	
Art. 4 - Condizioni economiche	
Nessun onere economico viene posto a carico né del bilancio di AREU	
 né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla presente	
convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti	
nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla	
manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area	
comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di	
manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba,	
ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
Art. 5 - Durata	
Pag. 5 di 12	

La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla data di sottoscrizione e sino al Alla scadenza del termine convenuto le Parti, nel caso ritenessero utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della convenzione, potranno procedere alla formalizzazione tramite	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
scambio di idonea corrispondenza. Eventuali modifiche che non	
incidono sugli aspetti sostanziali della presente convenzione devono	
essere pattuite e formalizzate per iscritto.	
Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, esclusivamente	
tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata pubblicato sul relativo	
sito internet istituzionale.	
Art. 6 - Imposte e oneri	
L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri similari per eventuali	
registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
Art. 7 - Controversie	
In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione	
del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa	
in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno	
la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la	
competenza esclusiva del Foro di Milano.	
Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione – Codice di	
Pag. 6 di 12	

	comportamento	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a
	Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al	€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia
	reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,	delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice	
	di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti	
	internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle	
	obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini	
	di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
	presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
	di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
	personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
	oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di carattere	
	accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le Parti	
	convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia e	
	indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4,	
	par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai	
	principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	
	protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)	
	2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016	
	("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in	
	materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni e	
	Pag. 7 di 12	
Conia inform	atica por consultaziono	Pagina 60 di 148

	integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di settore vigente e applicabile. Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione. Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo Per il Comune, il Sindaco Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla competenza del Foro. Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo Per il Comune, il Sindaco	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
	Pag. 8 di 12	
Copia inform	patica por consultaziono	Pagina 61 di 1/9

Allegato 1. Condizioni Operative Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	_UFFICIALE 4332 11-01-2021
 concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area; 	
 concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento se 	
il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene	
necessaria la presenza;	
■ individuazione e nomina di una persona incaricata di verificare,	
con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area	
comunale, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge	
tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino)	
non venga modificato in alcun modo.	
Pag. 9 di 12	

Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO
garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, i necessari	_UFFICIALE 4352 11-01-2021
controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare	_
porre attenzione che:	_
 nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento 	
e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
I'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in	
occasione di feste o eventi;	
 l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi; 	
 la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso; 	
• l'area sia libera da ogni materiale, nonché da strumenti di	
allenamento o di gioco e che gli stessi siano opportunamente	
rimossi al termine di ogni attività sportiva/ludica, rendendo così il	
sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di	
notte;	
 cartellonistica, teloni pubblicitari, tendoni siano periodicamente 	
controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di	
ancoraggio.	
NOTA	
Le verifiche previste devono permettere alla SOREU dei Laghi di avere	
 costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	
atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei	
sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
Pag. 10 di 12	
, ag. 10 ar 12	
 l	

predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871404 e successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo email ai seguenti indirizzi: soreu.laghi@areu.lombardia.it e elihq@areu.lombardia.it. Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
ed esaustive istruzioni.	
Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
istruzioni operative	
Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso	
e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti presso il	
sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono obbligatoriamente	
seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba	
procedere all'atterraggio in una fascia oraria del giorno o della notte,	
in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.	
Di seguito si riportano i principali punti della checklist, il cui file viene	
messo a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,	
all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	
"Area atterraggio elisoccorso.	
Attenzione se l'elicottero vola a bassa accendendo e spegnendo il	
faro di atterraggio:	
Pag. 11 di 12	
	Danis - 04 di 440

1. 2. 3.	Liberare l'area da ogni materiale; Allontanarsi e sostare in zona sicura; Attendere fine operazioni di soccorso e decollo dell'elicottero"	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Pag. 12 di 12	

CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
E	
Comune di (di seguito Comune), con sede in	
() Piazza/Via n, C.F./P.IVA	
, in atto rappresentato da	
, legale rappresentante pro tempore, nella	
sua qualità di Sindaco;	
congiuntamente definite Parti .	
PREMESSO CHE	
AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante	
(elicotteri);	
AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede	
presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service),	
site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste,	
Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
Pag. 1 di 12	

il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con	_
caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto	
normativo (Regolamento UE n. 965/2012);	
• il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per	
le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	
Aviation Italia;	
AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a	
realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica	
(Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre	
 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS	
su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato	
trasmesso da Avinci Italy (exBabcock International Group MCS	
Aviation Italia con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività	
 notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of	
 change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal	
regolamento EU n. 965/2012";	
AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal	
Regolamento UE n. 965/2012;	
Pag. 2 di 12	

il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio territorio e non solo.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
Art. 1 - Oggetto	
Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area	
Comunale, sita in, Via, affinché la stessa	
venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno	
degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.	
AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
servizio di elisoccorso HEMS.	
Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e Avincis Italy (ex	
Babcock International Group MCS Aviation Italia) di, prendono atto	
che la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
Art. 2 - Condizioni operative	
Al fine di garantire la costante operatività dell'area comunale a	
favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
presente accordo.	
Pag. 3 di 12	

Art. 3 - Obblighi AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo	_
stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	_
quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti	
dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non	
subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
dell'anomalia riscontrata.	
Il Comune individua, altresì, nel Sig il proprio	
referente al seguente recapito telefonico Il	
referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito	
che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area	
Pag. 4 di 12	

comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU. Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare: • le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
• l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai	
tecnici che si troveranno a operare sull'area.	
a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del	
Area chiusa, contenente la copia delle chiavi, utili all'equipaggio	
per permettere le operazioni di soccorso e imbarco del paziente e	
dell'équipe.	
Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di	
un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa	
risulta utilizzata per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà	
essere prontamente liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato	
3) parte integrante del presente accordo, per consentire le	
operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i	
presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio	
dell'elisoccorso.	
Art. 4 - Condizioni economiche	
Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di	
AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla	
presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle	
Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
Pag. 5 di 12	

Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba, ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune. Art. 5 - Durata	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	
data di sottoscrizione e sino al	
Alla scadenza del termine convenuto le parti, nel caso ritenessero	
utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
convenzione, senza modifiche neppure parziali del presente	
accordo, potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio	
di idonea corrispondenza. Eventuali modifiche che non incidono sugli	
aspetti sostanziali della presente convenzione devono essere pattuite	
 e formalizzate per iscritto.	
Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni,	
esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata	
pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.	
Art. 6 - Imposte e oneri	
L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri similari per eventuali	
registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
Pag. 6 di 12	

Art. 7 - Controversie In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a — €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia
del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della	delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti	
devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal	
fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.	
Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione – Codice di	
comportamento	
Le Parti con la sottoscrizione del presente accordo, si impegnano al	
reciproco rispetto dei documenti Piano di prevenzione della	
corruzione e Codice di comportamento (tutti visibili e consultabili sui	
rispettivi siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante	
delle obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza	
anche ai fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
Art. 9 - Riservatezza dei dati	
Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
personali.	
Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di	
carattere accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le	
Parti convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia	
e indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art.	
4, par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
Pag. 7 di 12	
Conia informatica per consultazione	Pagina 72 di 148

	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 ("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di settore vigente e applicabile. Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione. Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo Per il Comune, il Sindaco	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
	competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
	Pag. 8 di 12	
Copia inform	natica por consultaziono	Pagina 72 di 149

Allegato 1. Condizioni Operative Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
 concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area; 	_
 concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento 	-
se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene	
necessaria la presenza;	
 concessione dell'autorizzazione all'accesso alla cassetta 	
contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione	
idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo,	
una volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e al personale	
sanitario di terra di entrare;	
■ individuazione e nomina di una persona incaricata di	
verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità	
dell'area comunale, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che	
lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del	
cittadino) non venga modificato in alcun modo.	
Pag. 9 di 12	

Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, i necessari	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare	
porre attenzione che:	
 nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento 	
e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
I'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in	
occasione di feste o eventi;	
I'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o	
eventi;	
 la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso; 	
■ l'area sia libera da ogni materiale, nonché da strumenti di allenamento o di gioco e che gli stessi siano opportunamente	
rimossi al termine di ogni attività sportiva/ludica, rendendo così il	
sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che	
di notte;	
cartellonistica, teloni pubblicitari, tendoni siano periodicamente	
controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di	
ancoraggio.	
NOTA	
Le verifiche previste devono permettere alla SOREU dei Laghi di	
avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	
atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata	
Pag. 10 di 12	

nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871404 e successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.laghi@areu.lombardia.it e elihq@areu.lombardia.it.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un	
incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per	
ricevere idonee ed esaustive istruzioni.	
Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
istruzioni operative	
Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di	
avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si troveranno	
presenti presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono	
obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso	
sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del	
giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività	
ludico/sportiva.	
Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale viene	
messa a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,	
all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	
"Area atterraggio elisoccorso.	
Pag. 11 di 12	

Attenzione se l'elicottero vola a bassa accendendo e spegnendo il faro di atterraggio: 1. Liberare l'area da ogni materiale;	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
2. Allontanarsi e sostare in zona sicura;	_
3. Attendere fine operazioni di soccorso e decollo dell'elicottero".	
Pag. 12 di 12	

CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
rappresentata dal Dott. Massimo Lombardo, legale rappresentante	
pro tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
E	
Comune di (di seguito Comune), con sede in	
() Piazza/Via n, C.F./P.IVA	
, in atto rappresentato da	
, legale rappresentante pro tempore, nella	
sua qualità di Sindaco;	
congiuntamente definite Parti .	
PREMESSO CHE	
• AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri);	
AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso	
cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in	
Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como	
e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e,	
Pag. 1 di 12	

	in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o,	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia
	per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche	delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO
	peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo	UFFICIALE 4352 11-01-2021
	(Regolamento UE n. 965/2012);	
	il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per	
	le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
	aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	
	Aviation Italia);	
	AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a	
	realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica	
	(Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre	
	2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS	
	su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso	
	da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia)	
	a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013	
	con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma	
	di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi	
	introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
	AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
	gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
	disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
	soprattutto, notturno, in adempimento ai requisiti declinati dal	
	Regolamento UE n. 965/2012;	
	• il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	
	Pag. 2 di 12	
	- The state of the	
1 _		

intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio territorio e non solo. TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
Art. 1 - Oggetto	
Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area del	
Campo Sportivo Comunale, sita in, Via,	
affinché la stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno	
sia notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di	
AREU.	
AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
servizio di elisoccorso HEMS.	
Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e Avincis Italy (ex	
Babcock International Group MCS Aviation Italia), prendono atto che	
la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
Art. 2 - Condizioni operative	
Al fine di garantire la costante operatività del Campo Sportivo a	
favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
luoghi, cosi come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
presente accordo.	
Pag. 3 di 12	
Comin information non consultanions	De sine 00 di 440

AREU si impegna a utilizzare l'area del Campo Sportivo concesso da	delle Entrate n.
Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso	UFFICIALE 4352 1-01-202
HEMS.	
Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché la	_
stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire lo	
quotidiana fruibilità del Campo Sportivo, i necessari controlli, cos	
come definiti dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché	
l'area non subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà a	
predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte de	
Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione do	
parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
dell'anomalia riscontrata.	
Il Comune individua, altresì, nel Sig il proprio	
referente al seguente recapito telefonico I	
referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio ne	
caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività d	
elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito che	
richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
Pag. 4 di 12	

cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso il Campo Sportivo, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	_
le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa	
essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
I'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici	
che si troveranno a operare sull'area;	
a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del	
Campo Sportivo, contenente la copia delle chiavi, utili	
all'equipaggio per permettere le operazioni di soccorso e imbarco	
del paziente e dell'équipe.	
Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza	
sanitaria primaria, di utilizzare il Campo Sportivo mentre lo stesso risulta	
utilizzato per manifestazioni ludico/sportive, lo stesso dovrà essere	
prontamente liberato, secondo quanto prescritto nell'allegato 3)	
parte integrante del presente accordo, per consentire le operazioni di	
atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso	
l'area di atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.	
Art. 4 - Condizioni economiche	
Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di AREU	
né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla presente	
convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti	
nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
Pag. 5 di 12	

Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area del Campo Sportivo (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di manutenzione ordinaria del Campo Sportivo quali taglio dell'erba, ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune. Art. 5 - Durata	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
 La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	
data di sottoscrizione e sino al	
Alla scadenza del termine convenuto le Parti, nel caso ritenessero utile	
 pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
convenzione, potranno procedere alla formalizzazione tramite	
scambio di idonea corrispondenza. Eventuali modifiche che non	
incidono sugli aspetti sostanziali della presente convenzione devono	
essere pattuite e formalizzate per iscritto.	
Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, esclusivamente	
tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata pubblicato sul relativo	
sito internet istituzionale.	
Art. 6 - Imposte e oneri	
L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri similari per eventuali	
registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
Art. 7 - Controversie	
Pag. 6 di 12	

	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la competenza esclusiva del Foro di Milano. Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a −€48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	comportamento	
	Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al	
	reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,	
	Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice	
	di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti	
	internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle	
	obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini	
	di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
	presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
	di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
	personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
	oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di carattere	
	accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le Parti	
	convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia e	
	indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4,	
	par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
	Pag. 7 di 12	
Capia inform	atica por consultaziono	Pagina 84 di 148

	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 ("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di settore vigente e applicabile. Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione. Per AREU, il Direttore Generale Dott. Massimo Lombardo Per il Comune, il Sindaco	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
	competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Dott. Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
	Pag. 8 di 12	
Copia inform	actica per consultazione	Pagina 85 di 148

Allegato 1. Condizioni Operative Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	_
 concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area; 	_
 concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento se 	
il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene	
necessaria la presenza;	
concessione dell'autorizzazione all'accesso alla cassetta	
contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione	
idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo, una	
volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e al personale sanitario	
di terra di entrare;	
■ individuazione e nomina di una persona incaricata di verificare,	
con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del Campo	
Sportivo, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge	
tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino)	
non venga modificato in alcun modo.	
Pag. 9 di 12	

Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a — €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n.
La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a	AGEDP2MI REGISTRO _UFFICIALE 4352 11-01-2021
garantire la quotidiana fruibilità del campo sportivo, i necessari	_
controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare	
porre attenzione che:	
 nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento 	
e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
I'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in	
occasione di feste o eventi;	
 l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi; 	
 la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso; 	
strumenti di allenamento o di gioco quali porte, porticine, palloni	
da calcio, birilli, ostacoli, casacche siano opportunamente rimossi	
al termine di ogni attività sportiva e in particolare a fine giornata,	
rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia	
di giorno che di notte. Gli strumenti di allenamento devono essere	
custoditi lontano dalla zona di atterraggio (normalmente	
coincidente con il centro dell'area) in luogo sicuro in modo che	
non possano muoversi con il flusso d'aria provocato dal	
movimento delle pale dell'elicottero;	
 cartellonistica, teloni pubblicitari, tettoie delle panchine siano 	
periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei	
sistemi di ancoraggio.	
Pag. 10 di 12	

NOTA	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in equale misura per
Le verifiche previste permettono alla SOREU della Pianura di avere	ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia
costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei	L _
sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	<u> </u>
predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871500 e	
successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-	
mail ai seguenti indirizzi: soreu.pianura@areu.lombardia.it e	
elihq@areu.lombardia.it.	
Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un incontro	
con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee	
ed esaustive istruzioni.	
Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
istruzioni operative	
Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso	
 e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti presso il	
sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono obbligatoriamente	
 seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba	
procedere all'atterraggio in una fascia oraria del giorno o della notte,	
in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.	
Pag. 11 di 12	

Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale viene messa a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno, all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
"Sito scelto per attività di elisoccorso. Si prega di prestare la massima	
attenzione e di leggere attentamente le azioni da compiere nel caso	_
in cui l'elicottero del servizio 118 orbiti a bassa quota sopra il campo	
sportivo accendendo e spegnendo ripetutamente il faro di	
atterraggio:	
1. interrompere l'attività sportiva;	
2. riordinare l'intera area. Portare strumenti di attività di gioco quali	
porte, porticine, palle da calcio, birilli, ostacoli, casacche lontano e in	
luogo sicuro;	
3. evacuare la zona e uscire dal campo;	
4. sostare in una zona sicura;	
5. riporre e custodire bandiere, striscioni e ciò che potrebbe volare	
via con il flusso d'aria creato dall'elicottero;	
6. non usare luci, flash di macchine fotografiche o telefoni cellulari;	
7. attendere che le operazioni di soccorso siano terminate e	
l'elicottero ridecolli."	
Pag. 12 di 12	

CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
E	
Comune di (di seguito Comune), con sede in	
() Piazza/Via n, C.F./P.IVA	
, in atto rappresentato da	
, legale rappresentante pro tempore, nella	
sua qualità di Sindaco;	
congiuntamente definite Parti .	
PREMESSO CHE	
• AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
• il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri);	
AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso	
cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in	
Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como	
e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
• il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e,	
Pag. 1 di 12	

in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a — €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
(Regolamento UE n. 965/2012);	_
il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per	
le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	
Aviation Italia);	
AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a	
realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica	
(Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre	
2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS	
su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso	
da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia)	
a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013	
con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma	
di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi	
introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
soprattutto, notturno, in adempimento ai requisiti declinati dal	
Regolamento UE n. 965/2012;	
• il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	
Pag. 2 di 12	

intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio territorio e non solo.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	_
Art. 1 - Oggetto	
Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area	
Comunale, sita in, Via, affinché la stessa	
venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno degli	
elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.	
AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
servizio di elisoccorso HEMS.	
Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e Avincis Italy (ex	
Babcock International Group MCS Aviation Italia), prendono atto che	
la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
Art. 2 - Condizioni operative	
Al fine di garantire la costante operatività dell'area comunale a	
favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
luoghi, cosi come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
presente accordo.	
Art. 3 - Obblighi	
Pag. 3 di 12	
 l de la companya della companya de la companya della companya dell	

AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS. Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non	
subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
dell'anomalia riscontrata.	
Il Comune individua, altresì, nel Sig il proprio	
referente al seguente recapito telefonico Il	
referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito che	
richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area	
comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a	
Pag. 4 di 12	

carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU. Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare: • le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	_
l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici	
che si troveranno a operare sull'area.	
Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza	
sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa risulta utilizzata	
per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà essere prontamente	
liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato 3) parte integrante	
del presente accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in	
totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di	
atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.	
Art. 4 - Condizioni economiche	
Nessun onere economico viene posto a carico né del bilancio di AREU	
né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla presente	
convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti	
nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla	
manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area	
comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di	
manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba,	
ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
Art. 5 - Durata	
Pag. 5 di 12	

	La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla data di sottoscrizione e sino al Alla scadenza del termine convenuto le parti, nel caso ritenessero utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della convenzione, senza modifiche neppure parziali del presente accordo, potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio di idonea corrispondenza. Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, esclusivamente	
	tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata pubblicato sul relativo	
	sito internet istituzionale.	
	Sarà possibile effettuare il rinnovo del presente accordo con le	
	medesime modalità e forma utilizzate per il perfezionamento del	
	presente atto.	
	Art. 6 - Imposte e oneri	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
	dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri similari per eventuali	
	registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
	disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
	Art. 7 - Controversie	
	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione	
	del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa	
	in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno	
	la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la	
	Pag. 6 di 12	
Conia inform	patica por consultaziono	Pagina 05 di 149

competenza esclusiva del Foro di Milano. Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione – Codice di	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia
comportamento	delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al	
reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,	
Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice	
di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti	
internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle	
obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini	
di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
Art. 9 - Riservatezza dei dati	
Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
personali.	
Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di carattere	
accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le Parti	
convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia e	
indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4,	
par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai	
principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	
protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)	
2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016	
Pag. 7 di 12	
Conia informatica per consultazione	Pagina 06 di 149

	("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di settore vigente e applicabile. Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione. Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo Per il Comune, il Sindaco Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla competenza del Foro. Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo Per il Comune, il Sindaco	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
	Pag. 8 di 12	
Conia inform	patica por consultaziono	Pagina 07 di 148

	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le
Allegato 1. Condizioni Operative	Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n.
Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES	AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti	_
che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	_
 concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area; 	
concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento se	
il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene	
necessaria la presenza;	
 individuazione e nomina di una persona incaricata di verificare, 	
con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area	
comunale, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge	
tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino)	
non venga modificato in alcun modo.	
Pag. 9 di 12	

	Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a — €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia
	La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a	delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, i necessari	
	controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare	_
	porre attenzione che:	_
	 nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento 	
	e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
	I'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in	
	occasione di feste o eventi;	
	 l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi; 	
	 la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso; 	
	 l'area sia libera da ogni materiale, nonché da strumenti di 	
	allenamento o di gioco e che gli stessi siano opportunamente	
	rimossi al termine di ogni attività sportiva/ludica, rendendo così il	
	sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di	
	notte;	
	 cartellonistica, teloni pubblicitari, tendoni siano periodicamente 	
	controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di	
	ancoraggio.	
	NOTA	
	Le verifiche previste devono permettere alla SOREU della Pianura di	
	avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	
	atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei	
	sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
	Pag. 10 di 12	
	79. 10 2. 12	
1	at the state of th	5 1 66 11446

	predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871500 e successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo email ai seguenti indirizzi: soreu.pianura@areu.lombardia.it e elihq@areu.lombardia.it. Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee ed esaustive istruzioni.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
	istruzioni operative	
	Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
	l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
	checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso	
	e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti presso il	
	sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono obbligatoriamente	
	seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba	
	procedere all'atterraggio in una fascia oraria del giorno o della notte,	
	in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.	
	Di seguito si riportano i principali punti della checklist, il cui file viene	
	messo a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,	
	all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	
	"Area atterraggio elisoccorso.	
	Attenzione se l'elicottero vola a bassa accendendo e spegnendo il	
	faro di atterraggio:	
	Pag. 11 di 12	
Cania infama		Danis - 400 di 440

	Liberare l'area da ogni materiale; Allontanarsi e sostare in zona sicura; Attendere fine operazioni di soccorso e decollo dell'elicottero"	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
		_
	Pag. 12 di 12	

CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a — €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro	
tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
E	
Comune di (di seguito Comune), con sede in	
() Piazza/Via n, C.F./P.IVA	
, in atto rappresentato da	
, legale rappresentante pro tempore, nella	
sua qualità di Sindaco;	
congiuntamente definite Parti .	
PREMESSO CHE	
AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante	
(elicotteri);	
AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede	
presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service),	
Pag. 1 di 12	Pagina 102 di 148
	L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro tempore, nella sua qualità di Direttore Generale; E Comune di (di seguito Comune), con sede in in atto rappresentato da legale rappresentante pro tempore, nella sua qualità di Sindaco; congiuntamente definite Parti. PREMESSO CHE • AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi, se necessario, della collaborazione di soggetti terzi; • il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri); • AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service),

site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno; • il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e,	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su	_
idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa	
aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con	
caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto	
normativo (Regolamento UE n. 965/2012);	
• il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per	
le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	
Aviation Italia;	
AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a	
realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica	
(Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre	
2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS	
su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato	
trasmesso da Avinci Italy (exBabcock International Group MCS	
Aviation Italia con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività	
notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of	
change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal	
regolamento EU n. 965/2012";	
AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
Pag. 2 di 12	

soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal Regolamento UE n. 965/2012; • il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio territorio e non solo.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
Art. 1 - Oggetto	
Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area	
Comunale, sita in, Via, affinché la stessa	
venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno	
degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.	
AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
servizio di elisoccorso HEMS.	
Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e e di Babcock	
International Group MCS Aviation Italia, prendono atto che la citata	
area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto, nell'allegato n.	
2) parte integrante del presente accordo.	
Art. 2 - Condizioni operative	
Al fine di garantire la costante operatività dell'area comunale a	
favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
Pag. 3 di 12	

	atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del presente accordo. Art. 3 - Obblighi AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS. Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi). L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU, secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
	Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
	parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
	dell'anomalia riscontrata.	
	Il Comune individua, altresì, nel Sig il proprio	
	referente al seguente recapito telefonico Il	
	referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
	caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
	elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito	
	che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
	Pag. 4 di 12	
Capia informat	tion per consultations	Dogina 105 di 110

Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a carico della società gestore del vettore medesimo, così come	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	
Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	
le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa	
essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
I'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai	
tecnici che si troveranno a operare sull'area.	
a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del	
Area chiusa, contenente la copia delle chiavi, utili all'equipaggio	
per permettere le operazioni di soccorso e imbarco del paziente e	
dell'équipe.	
Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di	
un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa	
risulta utilizzata per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà	
essere prontamente liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato	
3) parte integrante del presente accordo, per consentire le	
operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i	
presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio	
dell'elisoccorso.	
Art. 4 - Condizioni economiche	
Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di	
AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla	
Pag. 5 di 12	

presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza. Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba, ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
Art. 5 - Durata	
La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	
data di sottoscrizione e sino al	
Alla scadenza del termine convenuto le parti, nel caso ritenessero	
utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
convenzione, senza modifiche neppure parziali del presente	
accordo, potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio	
di idonea corrispondenza. Eventuali modifiche che non incidono sugli	
aspetti sostanziali della presente convenzione devono essere pattuite	
e formalizzate per iscritto.	
Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni,	
esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata	
pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.	
Art. 6 - Imposte e oneri	
L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri similari per eventuali	
registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
Pag. 6 di 12	

	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86. Art. 7 - Controversie In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della	_
	stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti	
	devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal	
	fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.	
	Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione – Codice di	
	comportamento	
	Le Parti con la sottoscrizione del presente accordo, si impegnano al	
	reciproco rispetto dei documenti Piano di prevenzione della	
	corruzione e Codice di comportamento (tutti visibili e consultabili sui	
	rispettivi siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante	
	delle obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza	
	anche ai fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
	presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
	di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
	personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
	oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di	
	carattere accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le	
	Parti convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia	
	Pag. 7 di 12	
0	ation nor consultations	De mine 400 di 440

	e indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4, par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità, ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 ("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di settore vigente e applicabile. Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco	
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
	competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
	Pag. 8 di 12	
Conia inform	patica por consultaziono	Pagina 100 di 148

	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le
Allegato 1. Condizioni Operative	Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia
Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING	delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i	
compiti che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	
 concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area; 	
 concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento 	
se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene	
necessaria la presenza;	
concessione dell'autorizzazione all'accesso alla cassetta	
contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione	
idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo,	
una volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e al personale	
sanitario di terra di entrare;	
■ individuazione e nomina di una persona incaricata di	
verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità	
dell'area comunale, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che	
lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del	
cittadino) non venga modificato in alcun modo.	
Pag. 9 di 12	

Allegato 2. Condizioni Operat	ive - Scheda tecnica dell'area di	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le
atterraggio		Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n.
La persona incaricata ad effe	ettuare, con una periodicità atta a	AGEDP2MI REGISTRO _UFFICIALE 4352 11-01-2021
garantire la quotidiana fruibili	tà dell'area comunale, i necessari	_
controlli per il mantenimento de	llo stato del luogo deve in particolare	
porre attenzione che:		
nuovi ostacoli non siano pre	senti lungo i sentieri di avvicinamento	
e di decollo dell'elicottero (fi	li, gru, pali, alberi ecc.);	
I'area di atterraggio non sia	attraversata da funi o fili approntati in	
occasione di feste o eventi;		
 l'area di atterraggio non s eventi; 	ia adibita a manifestazioni, feste o	
 la manica a vento, se installa 	ata, sia in buone condizioni d'uso;	
■ l'area sia libera da ogni	materiale, nonché da strumenti di	
allenamento o di gioco e	che gli stessi siano opportunamente	
rimossi al termine di ogni att	ività sportiva/ludica, rendendo così il	
sito disponibile e pronto a ric	cevere l'elisoccorso sia di giorno che	
di notte;		
 cartellonistica, teloni pubbli 	citari, tendoni siano periodicamente	
controllati nella loro integ	rità e nell'efficienza dei sistemi di	
ancoraggio.		
	NOTA	
Le verifiche previste devono pe	ermettere alla SOREU della Pianura di	
avere costantemente monitoro	ato lo stato dei luoghi delle aree di	
atterraggio. Ogni condizione d	i anomalia o di difformità riscontrata	
	Pag. 10 di 12	
		Danina 444 di 440

nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871500 e successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.pianura@areu.lombardia.it e elihq@areu.lombardia.it.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un	
incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per	
ricevere idonee ed esaustive istruzioni.	
Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
istruzioni operative	
Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di	
avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si troveranno	
presenti presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono	
obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso	
sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del	
giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività	
ludico/sportiva.	
Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale viene	
messa a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,	
all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	
"Area atterraggio elisoccorso.	
Pag. 11 di 12	

Attenzione se l'elicottero vola a bassa accendendo e spegnendo il faro di atterraggio: 1. Liberare l'area da ogni materiale;	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
2. Allontanarsi e sostare in zona sicura;	_
3. Attendere fine operazioni di soccorso e decollo dell'elicottero".	
Pag. 12 di 12	

CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a
L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA	€48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia
Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede	delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto	
rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro	
tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
E	
Comune di (di seguito Comune), con sede in	
() Piazza/Via n, C.F./P.IVA	
, in atto rappresentato da	
, legale rappresentante pro tempore, nella	
sua qualità di Sindaco;	
congiuntamente definite Parti .	
PREMESSO CHE	
AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante	
(elicotteri);	
AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede	
presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service),	
site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste,	
Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
Pag. 1 di 12	

il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e,	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale marti
in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su	ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n.
idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa	AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con	_
caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto	
normativo (Regolamento UE n. 965/2012);	
• il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per	
le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
aeronautico Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex	
Inaer Aviation Italia S.p.A.);	
AREU e la predetta Babcock International hanno avviato un	
percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa	
aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel	
mese di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno	
degli elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale	
progetto è stato trasmesso da Babcock International Group MCS	
Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale	
Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività	
notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of	
change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal	
regolamento EU n. 965/2012";	
AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal	
Pag. 2 di 12	

	Regolamento UE n. 965/2012; • il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	al proprio territorio e non solo.	
	TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	Art. 1 - Oggetto	
	Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area del	
	Campo Sportivo Comunale, sita in, Via,	
	affinché la stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia	
	diurno sia notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.	
	AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
	servizio di elisoccorso HEMS.	
	Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
	congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e di Babcock	
	International Group MCS Aviation Italia, prendono atto che la citata	
	area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto, nell'allegato n.	
	2) parte integrante del presente accordo.	
	Art. 2 - Condizioni operative	
	Al fine di garantire la costante operatività del Campo Sportivo a	
	favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
	cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
	luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
	Pag. 3 di 12	
Capia infa	ation nor consultazione	Denine 440 di 440

, A	atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del presente accordo. Art. 3 - Obblighi AREU si impegna a utilizzare l'area del Campo Sportivo concesso dal	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di	
•	elisoccorso HEMS.	
I	Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo	
	stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	
(quotidiana fruibilità del Campo Sportivo, i necessari controlli, così	
(come definiti dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché	
I	l'area non subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
I	L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
	l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
i	immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
	secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
1	predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
i	immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
(Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
ı	parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
	dell'anomalia riscontrata.	
I	Il Comune individua, altresì, nel Sig il proprio	
r	referente al seguente recapito telefonico Il	
r	referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
	caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
	elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito	
	Pag. 4 di 12	
Conic informati	lice was accountable and	Decise 447 di 440

che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso. Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso il Campo	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
Sportivo, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a	
carico della società gestore del vettore medesimo, così come	_
disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	_
Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	
• le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa	
essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
• l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai	
tecnici che si troveranno a operare sull'area;	
a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del	
Campo Sportivo, contenente la copia delle chiavi, utili	
all'equipaggio per permettere le operazioni di soccorso e imbarco	
del paziente e dell'équipe.	
Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di	
un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare il Campo Sportivo	
mentre lo stesso risulta utilizzato per manifestazioni ludico/sportive, lo	
stesso dovrà essere prontamente liberato, secondo quanto prescritto	
nell'allegato 3) parte integrante del presente accordo, per	
consentire le operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti	
di tutti i presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio	
dell'elisoccorso.	
Art. 4 - Condizioni economiche	
Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di	
Pag. 5 di 12	
 l	

AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza. Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area del Campo Sportivo (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di manutenzione ordinaria del Campo Sportivo quali taglio dell'erba,	
ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
Art. 5 - Durata	
La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	
data di sottoscrizione e sino al	
Alla scadenza del termine convenuto le Parti, nel caso ritenessero	
utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
convenzione, potranno procedere alla formalizzazione tramite	
scambio di idonea corrispondenza. Eventuali modifiche che non	
incidono sugli aspetti sostanziali della presente convenzione devono	
essere pattuite e formalizzate per iscritto.	
Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni,	
esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata	
pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.	
Art. 6 - Imposte e oneri	
L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri similari per eventuali	
registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
Pag. 6 di 12	

	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86. Art. 7 - Controversie In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della	
	stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti	
	devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal	
	fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.	
	Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione – Codice di	
	comportamento	
	Le Parti con la sottoscrizione del presente accordo, si impegnano al	
	reciproco rispetto dei documenti Piano di prevenzione della	
	corruzione e Codice di comportamento (tutti visibili e consultabili sui	
	rispettivi siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante	
	delle obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza	
	anche ai fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
	presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
	di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
	personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
	oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di	
	carattere accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le	
	Parti convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia	
	Pag. 7 di 12	
Conia info	ation nor consultations	De mine 400 di 440

	e indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4, par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità, ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 ("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 .
	settore vigente e applicabile.	
	Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco	
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
	competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
	Pag. 8 di 12	
Camia inta ma		Do win o 404 di 440

	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 in eguale misura per
Allegato 1. Condizioni Operative	ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n.
Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING	AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i	
compiti che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	
 concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area; 	
concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento	
se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene	
necessaria la presenza;	
 concessione dell'autorizzazione all'accesso alla cassetta 	
contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione	
idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo,	
una volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e al personale	
sanitario di terra di entrare;	
■ individuazione e nomina di una persona incaricata di	
verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità	
del Campo Sportivo, che lo stato del luogo (caratteristica del sito	
che lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore	
del cittadino) non venga modificato in alcun modo.	
Pag. 9 di 12	

Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti.
atterraggio	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n.
La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a	AGEDP2MI REGISTRO _UFFICIALE 4352 11-01-2021
garantire la quotidiana fruibilità del campo sportivo, i necessari	_
controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare	_
porre attenzione che:	
 nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento 	
e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
I'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in	
occasione di feste o eventi;	
 l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o 	
eventi;	
 la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso; 	
 strumenti di allenamento o di gioco quali porte, porticine, palloni 	
da calcio, birilli, ostacoli, casacche siano opportunamente rimossi	
al termine di ogni attività sportiva e in particolare a fine giornata,	
rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso	
sia di giorno che di notte. Gli strumenti di allenamento devono	
essere custoditi lontano dalla zona di atterraggio (normalmente	
coincidente con il centro dell'area) in luogo sicuro in modo che	
non possano muoversi con il flusso d'aria provocato dal	
movimento delle pale dell'elicottero;	
 cartellonistica, teloni pubblicitari, tettoie delle panchine siano 	
periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei	
sistemi di ancoraggio.	
Pag. 10 di 12	

NOTA Le verifiche previste permettono alla SOREU Metropolitana di avere	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti.
costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO
atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata	_UFFICIALE 4352 11-01-2021
nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871316 e	
successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo	
e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.metropolitana@areu.lombardia.it e	
elihq@areu.lombardia.it.	
Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un	
incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per	
ricevere idonee ed esaustive istruzioni.	
Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
istruzioni operative	
Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di	
avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti	
presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono	
obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso	
sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del	
giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività	
ludico/sportiva.	
Pag. 11 di 12	

Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale viene messa a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno, all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
"Sito scelto per attività di elisoccorso. Si prega di prestare la massima	
attenzione e di leggere attentamente le azioni da compiere nel caso	
in cui l'elicottero del servizio 118 orbiti a bassa quota sopra il campo	
sportivo accendendo e spegnendo ripetutamente il faro di	
atterraggio:	
1. interrompere l'attività sportiva;	
2. riordinare l'intera area. Portare strumenti di attività di gioco quali	
porte, porticine, palle da calcio, birilli, ostacoli, casacche lontano e	
in luogo sicuro;	
3. evacuare la zona e uscire dal campo;	
4. sostare in una zona sicura;	
5. riporre e custodire bandiere, striscioni e ciò che potrebbe volare	
via con il flusso d'aria creato dall'elicottero;	
6. non usare luci, flash di macchine fotografiche o telefoni cellulari;	
7. attendere che le operazioni di soccorso siano terminate e	
l'elicottero ridecolli."	
Pag. 12 di 12	

CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	_
E	
Comune di (di seguito Comune), con sede in	
() Piazza/Via n, C.F./P.IVA	
, in atto rappresentato da	
, legale rappresentante pro tempore, nella	
sua qualità di Sindaco;	
congiuntamente definite Parti .	
PREMESSO CHE	
AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri);	
AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso	
cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in	
Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como	
e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e,	
Pag. 1 di 12	

in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
(Regolamento UE n. 965/2012);	
• il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per	_
le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	
 Aviation Italia);	
AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a	
realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica	
(Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre	
2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS	
su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso	
 da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia)	
a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013	
con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma	
di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi	
introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
soprattutto, notturno, in adempimento ai requisiti declinati dal	
Regolamento UE n. 965/2012;	
• il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	
Pag. 2 di 12	

intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio territorio e non solo.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	_
Art. 1 - Oggetto	
Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area	
Comunale, sita in, Via, affinché la stessa	
venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno degli	
elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.	
AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
servizio di elisoccorso HEMS.	
Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e Avincis Italy (ex	
Babcock International Group MCS Aviation Italia), prendono atto che	
la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
Art. 2 - Condizioni operative	
Al fine di garantire la costante operatività dell'area comunale a	
favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
luoghi, cosi come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
presente accordo.	
Art. 3 - Obblighi	
Pag. 3 di 12	
7 dg. 9 d7 72	

AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS. Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti	
dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non	
subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
dell'anomalia riscontrata.	
Il Comune individua, altresì, nel Sig il proprio	
referente al seguente recapito telefonico Il	
referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito che	
richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area	
comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a	
Pag. 4 di 12	

carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU. Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare: • le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
I'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici	
che si troveranno a operare sull'area.	
Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza	
sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa risulta utilizzata	
per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà essere prontamente	
liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato 3) parte integrante	
del presente accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in	
totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di	
atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.	
Art. 4 - Condizioni economiche	
Nessun onere economico viene posto a carico né del bilancio di AREU	
né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla presente	
convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti	
nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla	
manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area	
comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di	
manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba,	
ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
Art. 5 - Durata	
Pag. 5 di 12	

	La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla data di sottoscrizione e sino al Alla scadenza del termine convenuto le parti, nel caso ritenessero utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della convenzione, senza modifiche neppure parziali del presente accordo, potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio di idonea corrispondenza. Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, esclusivamente	
	tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.	
	Sarà possibile effettuare il rinnovo del presente accordo con le	
	medesime modalità e forma utilizzate per il perfezionamento del	
	presente atto.	
	Art. 6 - Imposte e oneri	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
	dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri similari per eventuali	
	registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
	disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
	Art. 7 - Controversie	
	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione	
	del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa	
	in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno	
	la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la	
	Pag. 6 di 12	
Conia inform	atica por concultaziono	Dagina 121 di 149

competenza esclusiva del Foro di Milano. Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione – Codice di comportamento	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO
Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al	UFFICIALE 4352 11-01-2021
reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,	_
Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice	_
di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti	
internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle	
obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini	
di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
Art. 9 - Riservatezza dei dati	
Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
personali.	
Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di carattere	
accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le Parti	
convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia e	
indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4,	
par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai	
principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	
protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)	
2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016	
Pag. 7 di 12	
Conia informatica per consultazione	Pagina 132 di 148

	("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di settore vigente e applicabile. Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione. Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo Per il Comune, il Sindaco Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla competenza del Foro. Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Per il Comune, il Sindaco	
	Allegati: 1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
	Pag. 8 di 12	
O : - : - f	ation was accountable to	Decine 400 di 440

dell'o della Impo virtua del D	ale ai sensi e per gli effetti articolo 15, comma 2-bis a Legge n. 241/1990. osta di bollo assolta almente ai sensi dell'art. 15 DPR 26/10/72 n. 642, pari a equamente diviso tra le
Allegato 1. Condizioni Operative	
Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES AGE	e Enifole n. DP2MI REGISTRO CIALE 4352 11-01-2021
a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti	
che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	
concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area;	
concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento se	
il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene	
necessaria la presenza;	
• individuazione e nomina di una persona incaricata di verificare,	
con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area	
comunale, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge	
tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino)	
non venga modificato in alcun modo.	
Pag. 9 di 12	

Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n.
La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a	AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, i necessari	_
controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare	_
porre attenzione che:	
 nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento 	
e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
 l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in 	
occasione di feste o eventi;	
 l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi; 	
 la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso; 	
 l'area sia libera da ogni materiale, nonché da strumenti di 	
allenamento o di gioco e che gli stessi siano opportunamente	
rimossi al termine di ogni attività sportiva/ludica, rendendo così il	
sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di	
notte;	
 cartellonistica, teloni pubblicitari, tendoni siano periodicamente 	
controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di	
ancoraggio.	
NOTA	
Le verifiche previste devono permettere alla SOREU Metropolitana di	
avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	
atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei	
sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
Pag. 10 di 12	

	predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871316 e successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo email ai seguenti indirizzi: soreu.metropolitana@areu.lombardia.it e eliha@areu.lombardia.it. Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee ed esaustive istruzioni.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
	istruzioni operative	
	Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
	l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
	checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso	
	e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti presso il	
	sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono obbligatoriamente	
	seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba	
	procedere all'atterraggio in una fascia oraria del giorno o della notte,	
	in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.	
	Di seguito si riportano i principali punti della checklist, il cui file viene	
	messo a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,	
	all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	
	"Area atterraggio elisoccorso.	
	Attenzione se l'elicottero vola a bassa accendendo e spegnendo il	
	faro di atterraggio:	
	Pag. 11 di 12	
Cania inferre		Denine 400 di 440

	Liberare l'area da ogni materiale; Allontanarsi e sostare in zona sicura; Attendere fine operazioni di soccorso e decollo dell'elicottero"	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
		_
	Pag. 12 di 12	

CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a
L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA	€48 equamente diviso tra le Parti.Autorizzazione AREU - Agenzia
Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede	delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto	
rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro	
tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
E	
Comune di (di seguito Comune), con sede in	
() Piazza/Via n, C.F./P.IVA	
, in atto rappresentato da	
, legale rappresentante pro tempore, nella	
sua qualità di Sindaco;	
congiuntamente definite Parti .	
PREMESSO CHE	
AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante	
(elicotteri);	
AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede	
presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service),	
site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste,	
Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
Pag. 1 di 11	

il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con	_
caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto	
normativo (Regolamento UE n. 965/2012);	
• il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per	
le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
aeronautico Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex	
Inaer Aviation Italia S.p.A.);	
• AREU e la predetta Babcock International hanno avviato un	
percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa	
aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel	
mese di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno	
degli elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale	
progetto è stato trasmesso da Babcock International Group MCS	
Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale	
Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività	
notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of	
 change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal	
regolamento EU n. 965/2012";	
AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal	
Pag. 2 di 11	

intende collaborare, nel segn sinergia con altre istituzioni,	lle proprie specifiche competenze, o dell'impegno sociale e dell'attiva con AREU per favorire quanto più rimaria a favore dei cittadini afferenti	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a —€48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
TUTTO CIÒ PREMESSO SI CON	IVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
Art. 1 - Oggetto		
Il Comune concede l'utilizzo,	a titolo gratuito, ad AREU dell'area	
Comunale, sita in	, Via, affinché la stessa	
venga utilizzata per l'attività d	di atterraggio sia diurno sia notturno	
degli elicotteri dedicati al serviz	io elisoccorso HEMS di AREU.	
AREU accetta la concessione	di tale area per lo svolgimento del	
servizio di elisoccorso HEMS.		
Le Parti, a seguito degli	esiti dei sopralluoghi effettuati	
congiuntamente dai tecnici d	del Comune, di AREU e di Babcock	
International Group MCS Aviati	on Italia, prendono atto che la citata	
area è idonea ed è rispondent	e a quanto prescritto, nell'allegato n.	
2) parte integrante del presente	e accordo.	
Art. 2 - Condizioni operative		
Al fine di garantire la costant	re operatività dell'area comunale a	
favore del servizio HEMS il Com	une, in adempimento al contenuto di	
cui allegato n. 1), si impegna	a mantenere inalterato lo stato dei	
luoghi, così come descritti	nella scheda tecnica dell'area di	
atterraggio di cui richiamato c	all'allegato n. 2), parte integrante del	
	Pag. 3 di 11	
Cania informatica per cancultazione		Danina 110 di 110

presente accordo. Art. 3 - Obblighi AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS. Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	
quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti	
dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non	
subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
dell'anomalia riscontrata.	
Il Comune individua, altresì, nel Sig il proprio	
referente al seguente recapito telefonico Il	
referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito	
che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
Pag. 4 di 11	
Conia informatica per consultazione	Pagina 141 di 148

cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	
le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa	
essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
• l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai	
tecnici che si troveranno a operare sull'area.	
a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del	
Campo Sportivo, contenente la copia delle chiavi, utili	
all'equipaggio per permettere le operazioni di soccorso e imbarco	
del paziente e dell'équipe.	
Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di	
un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa	
risulta utilizzata per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà	
essere prontamente liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato	
3) parte integrante del presente accordo, per consentire le	
operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i	
presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio	
dell'elisoccorso.	
Art. 4 - Condizioni economiche	
Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di	
AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla	
presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle	
Pag. 5 di 11	

	Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza. Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba,	
	ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
	Art. 5 - Durata	
	La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	
	data di sottoscrizione e sino al	
	Alla scadenza del termine convenuto le parti, nel caso ritenessero	
	utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
	convenzione, senza modifiche neppure parziali del presente	
	accordo, potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio	
	di idonea corrispondenza.	
	Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
	decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni,	
	esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata	
	pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.	
	Sarà possibile effettuare il rinnovo del presente accordo con le	
	medesime modalità e forma utilizzate per il perfezionamento del	
	presente atto.	
	Art. 6 - Imposte e oneri	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
	dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri similari per eventuali	
	registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
	Pag. 6 di 11	
Cania infama		Davis 440 E 440

	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86. Art. 7 - Controversie In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.	
	Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione – Codice di	
	comportamento	
	Le Parti con la sottoscrizione del presente accordo, si impegnano al	
	reciproco rispetto dei documenti Piano di prevenzione della	
	corruzione e Codice di comportamento (tutti visibili e consultabili sui	
	rispettivi siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante	
	delle obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza	
	anche ai fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
	presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
	di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
	personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
	oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di	
	carattere accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le	
	Parti convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia	
	Pag. 7 di 11	
Conia inform	ratica por consultaziono	Pagina 144 di 149

	e indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4, par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità, ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)	
	2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016	
	("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in	
	materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni	
	e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di	
	settore vigente e applicabile.	
	Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco	
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
	competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
	Pag. 8 di 11	
Cania infama		De sine 445 di 440

Allegato 1. Condizioni Operative Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia
SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i	delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
compiti che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	
 concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area; 	
concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento	
se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene	
necessaria la presenza;	
concessione dell'autorizzazione all'accesso alla cassetta	
contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione	
idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo,	
una volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e al personale	
sanitario di terra di entrare;	
■ individuazione e nomina di una persona incaricata di	
verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità	
dell'area comunale, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che	
lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del	
cittadino) non venga modificato in alcun modo.	
Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di	
atterraggio	
La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a	
garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, i necessari	
controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare	
porre attenzione che:	
Pag. 9 di 11	

	 nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.); l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi; l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi; la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso; l'area sia libera da ogni materiale, nonché da strumenti di allenamento o di gioco e che gli stessi siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva/ludica, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte; cartellonistica, teloni pubblicitari, tendoni siano periodicamente 	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio.	
	NOTA	
	Le verifiche previste devono permettere alla SOREU Metropolitana di	
	avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	
	atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata	
	nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
	predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871316 e	
	successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo	
	e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.metropolitana@areu.lombardia.it e	
	elihq@areu.lombardia.it.	
	Pag. 10 di 11	
Cania inform	ation nor concultations	De sine 4.47 di 4.40

Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee ed esaustive istruzioni.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
istruzioni operative	
Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di	
avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si troveranno	
presenti presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono	
obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso	
sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del	
giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività	
ludico/sportiva.	
Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale viene	
messa a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,	
all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	
"Area atterraggio elisoccorso.	
Attenzione se l'elicottero vola a bassa accendendo e spegnendo il	
faro di atterraggio:	
1. Liberare l'area da ogni materiale;	
2. Allontanarsi e sostare in zona sicura;	
3. Attendere fine operazioni di soccorso e decollo dell'elicottero".	
Pag. 11 di 11	