

DELIBERA DEL DIRETTORE GENERALE

305 / 2025 del 06/08/2025

Oggetto: APPROVAZIONE DEI NUOVI SCHEMI TIPO DI CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE DI ATTERRAGGIO ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO

OGGETTO: APPROVAZIONE DEI NUOVI SCHEMI TIPO DI CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE DI ATTERRAGGIO ELISOCORSO HEMS LOMBARDO.

vista la seguente proposta di deliberazione avanzata dal Direttore della Struttura Complessa Affari Generali e Legali

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO che l'Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (AREU) è un Ente del S.S.R. disciplinato dall'art. 16 L.R. 30.12.2009 n. 33 e s.m.i. e attivato dalla DGR n. 2701/2019 e dalla DGR n. 4078/2020;

VISTA la deliberazione dell'Agenzia n. 1/2024 "PRESA D'ATTO DELLA D.G.R. N. XII/1650 DEL 21/12/2023 DETERMINAZIONI IN ORDINE ALLA DIREZIONE DELL'AGENZIA REGIONALE EMERGENZA URGENZA (AREU) – (DI CONCERTO CON L'ASSESSORE BERTOLASO)" di nomina del Dott. Massimo Lombardo a Direttore Generale dell'Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (AREU);

DATO ATTO che AREU gestisce, attraverso le proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso le cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service) site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio, due delle quali (Como e Brescia) autorizzate anche all'attività di volo HEMS notturno;

TENUTO CONTO che il servizio di elisoccorso viene reso in orario diurno e notturno e, in quest'ultimo caso, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le operazioni HEMS, anche su aree con peculiari caratteristiche che le rendono rispondenti al Regolamento ENAC (Regolamento UE n. 965/2012);

DATO ATTO che:

- AREU e la Società Avincis, aggiudicataria del servizio elisoccorso, hanno avviato un progetto che ha previsto l'individuazione di aree c.d. "occasionalì" ulteriori rispetto alle elisuperfici, idonee per l'atterraggio sia diurno che notturno;
- tale progetto è stato trasmesso ad ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota Prot. AREU n. 607/2013 AREU;
- sono stati coinvolti nel progetto, ai sensi dell'art. 15 della L.n. 241/1990, Enti Locali e altri soggetti, pubblici privati, al fine di ottenere un numero maggiore di aree di atterraggio su tutto il territorio regionale, con migliori possibilità di individuazione dell'area più vicina e idonea per l'intervento di soccorso;

PRESO ATTO che, AREU, al fine di avviare il processo di utilizzo di aree diverse, c.d. "occasionalì", dalle ordinarie elisuperfici per consentire all'elisoccorso HEMS di AREU di disporre di una sempre maggiore e capillare rete regionale di siti di atterraggio, ha perfezionato e perfezionerà con Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, convenzioni

per l'utilizzo di idonee aree per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS sia diurno sia notturno;

PRESO ATTO dell'interesse di AREU a disporre di una sempre maggiore e capillare rete regionale di siti di atterraggi utilizzando anche aree diverse, c.d. "occasional", dalle ordinarie elisuperfici prevedendo la sottoscrizione di apposite convenzioni con Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, per l'utilizzo di idonee aree per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS sia diurno sia notturno;

RICHIAMATA la deliberazione AREU n. 29 del 28.02.2021 con la quale AREU ha approvato il testo tipo di convenzione per l'utilizzo di idonee aree comunali per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS Lombardo;

DATO ATTO, altresì, che il soprarichiamato progetto di individuazione di idonee aree di atterraggio elisoccorso ha subito un'evoluzione, passando dalla selezione dei soli campi sportivi a diverse e ulteriori tipologie di aree, sintetizzabili nei seguenti tre tipi quali campi sportivi, aree verdi aperte e aree verdi chiuse, tra le quali rientrano altresì le aree antistanti i rifugi alpini;

TENUTO CONTO che negli anni il vettore e le regole della pubblica amministrazione sono cambiate, è indispensabile approvare i nuovi schemi tipo di convenzione per l'utilizzo di idonee aree comunali per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS Lombardo, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali;

PRESO ATTO che il Proponente del procedimento attesta la completezza, la regolarità tecnica e la legittimità del presente provvedimento;

ACQUISITI i pareri favorevoli del Direttore Amministrativo e del Direttore Sanitario, resi per quanto di specifica competenza ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. n. 502/1992 e s.m.i.;

DELIBERA

Per tutti i motivi in premessa indicati e integralmente richiamati:

1. di approvare i nuovi schemi tipo di convenzione per l'utilizzo di idonee aree comunali per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS regionale, distinti in base alle tre tipologie di aree individuabili (campi sportivi, aree verdi aperte e aree verdi chiuse), allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali;
2. di dare atto che dall'adozione del presente provvedimento non derivano oneri economici a carico del Bilancio dell'Agenzia;
3. di dare atto che, ai sensi della L. n. 241/1990, responsabile del presente procedimento è:
 - la Dott.ssa Domenica De Giorgio, Direttore della S.C. Affari Generali e Legali di AREU per gli aspetti amministrativi relativi al perfezionamento dei contratti;
 - i Responsabili di AAT competenti per territorio per tutti gli aspetti tecnici connessi all'individuazione delle aree e dell'attuazione dei successivi contratti;
4. di disporre che vengano rispettate tutte le prescrizioni inerenti alla pubblicazione sul portale web dell'Agenzia di tutte le informazioni e i documenti richiesti e necessari ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i., c.d. Amministrazione Trasparente;

5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio on line dell'Agenzia, dando atto che lo stesso è immediatamente esecutivo (ex art. 32 comma 5 L. n. 69/2009 s.m.i. e art. 17 comma 6 L.R. n. 33/2009).

La presente delibera è sottoscritta digitalmente, ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i., da:

Il Direttore Amministrativo Andrea Albonico

Il Direttore Sanitario Gabriele Mario Perotti

Il Direttore Generale Massimo Lombardo

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER	
	L'ATERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA	
	Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede	
	in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto	
	rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro	
	tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
	E	
	Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in	
	_____ (__) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA	
	_____, in atto rappresentato da	
	_____, legale rappresentante pro tempore, nella	
	sua qualità di Sindaco;	
	congiuntamente definite Parti .	
	PREMESSO CHE	
	• AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
	relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
	se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
	• il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
	gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante	
	(elicotteri);	
	• AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
	Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede	
	presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service),	
	site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste,	
	Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
		Pag. 1 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo (Regolamento UE n. 965/2012);	
	il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia);	
	AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
	AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia, soprattutto, notturno, in adempimento ai requisiti declinati dal Regolamento UE n. 965/2012;	
		Pag. 2 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	• il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	
	intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva	
	sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più	
	possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti	
	al proprio territorio e non solo.	
	TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	Art. 1 - Oggetto	
	Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area del	
	Campo Sportivo Comunale, sita in _____, Via _____,	
	affinché la stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia	
	diurno sia notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso	
	HEMS di AREU.	
	AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
	servizio di elisoccorso HEMS.	
	Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
	congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e Avincis Italy (ex	
	Babcock International Group MCS Aviation Italia), prendono atto	
	che la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
	nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
	Art. 2 - Condizioni operative	
	Al fine di garantire la costante operatività del Campo Sportivo a	
	favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
	cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
	luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
	atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
		Pag. 3 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	presente accordo.	
	Art. 3 - Obblighi	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	AREU si impegna a utilizzare l'area del Campo Sportivo concesso dal Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di	
	elisoccorso HEMS.	
	Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del Campo Sportivo, i necessari controlli, così	
	come definiti dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché l'area non subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
	L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
	immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU, secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
	predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
	immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
	parte del Comune della comunicazione di sistemazione dell'anomalia riscontrata.	
	Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio	
	referente al seguente recapito telefonico _____. Il	
	referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
	caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
	elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito	
	che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
		Pag. 4 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso il Campo Sportivo, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	
	Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	
	le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
	l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici che si troveranno a operare sull'area;	
	a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del Campo Sportivo, contenente la copia delle chiavi, utili all'equipaggio per permettere le operazioni di soccorso e imbarco del paziente e dell'équipe.	
	Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare il Campo Sportivo mentre lo stesso risulta utilizzato per manifestazioni ludico/sportive, lo stesso dovrà essere prontamente liberato, secondo quanto prescritto nell'allegato 3) parte integrante del presente accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.	
	Art. 4 - Condizioni economiche	
	Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla	
	Pag. 5 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle	
	Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
	Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla	
	manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area del	
	Campo Sportivo (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di	
	manutenzione ordinaria del Campo Sportivo quali taglio dell'erba,	
	ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
	Art. 5 - Durata	
	La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	
	data di sottoscrizione e sino al _____.	
	Alla scadenza del termine convenuto le Parti, nel caso ritenessero	
	utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
	convenzione, potranno procedere alla formalizzazione tramite	
	scambio di idonea corrispondenza. Eventuali modifiche che non	
	incidono sugli aspetti sostanziali della presente convenzione devono	
	essere pattuite e formalizzate per iscritto.	
	Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
	decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni,	
	esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata	
	pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.	
	Art. 6 - Imposte e oneri	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
	dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali	
	registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
		Pag. 6 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
	Art. 7 - Controversie	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione	
	del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della	
	stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti	
	devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal	
	fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.	
	Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di	
	comportamento	
	Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al	
	reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,	
	Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice	
	di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi	
	siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle	
	obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai	
	fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
	presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
	di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
	personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
	oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di	
	carattere accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le	
	Parti convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia	
		Pag. 7 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	e indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art.	
	4, par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai	
	principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	
	protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)	
	2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016	
	("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in	
	materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni	
	e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di	
	settore vigente e applicabile.	
	Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
	competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
		Pag. 8 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio	
	La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del campo sportivo, i necessari controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare porre attenzione che:	
	▪ nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
	▪ l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi;	
	▪ l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;	
	▪ la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;	
	▪ strumenti di allenamento o di gioco quali porte, porticine, palloni da calcio, birilli, ostacoli, casacche siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva e in particolare a fine giornata, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte. Gli strumenti di allenamento devono essere custoditi lontano dalla zona di atterraggio (normalmente coincidente con il centro dell'area) in luogo sicuro in modo che non possano muoversi con il flusso d'aria provocato dal movimento delle pale dell'elicottero;	
	▪ cartellonistica, teloni pubblicitari, tettoie delle panchine siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio.	
		Pag. 10 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	NOTA	
	Le verifiche previste permettono alla SOREU delle Alpi di avere	
	costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	
	atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata	
	nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
	predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871200 e	
	successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo	
	e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.alpina@areu.lombardia.it e	
	elihq@areu.lombardia.it.	
	Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
	convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un	
	incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per	
	ricevere idonee ed esaustive istruzioni.	
	Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
	istruzioni operative	
	Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
	l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
	checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di	
	avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti	
	presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono	
	obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso	
	sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del	
	giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività	
	ludico/sportiva.	
		Pag. 11 di 12

Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990.
Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI | REGISTRO UFFICIALE | 4352 | 11-01-2021

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER	
	L'ATERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede	
	in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto	
	rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro	
	tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
	E	
	Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in	
	_____ (__) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA	
	_____, in atto rappresentato da	
	_____, legale rappresentante pro tempore, nella	
	sua qualità di Sindaco;	
	congiuntamente definite Parti .	
	PREMESSO CHE	
	• AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
	relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
	se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
	• il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
	gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante	
	(elicotteri);	
	• AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
	Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede	
	presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service),	
	site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste,	
	Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
		Pag. 1 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo (Regolamento UE n. 965/2012);	
	il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia);	
	AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
	AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia, soprattutto, notturno, in adempimento ai requisiti declinati dal Regolamento UE n. 965/2012;	
		Pag. 2 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	• il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	
	intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più	
	possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti	
	al proprio territorio e non solo.	
	TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	Art. 1 - Oggetto	
	Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area	
	Comunale, sita in _____, Via _____, affinché la stessa	
	venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno	
	degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.	
	AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
	servizio di elisoccorso HEMS.	
	Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
	congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e Avincis Italy (ex	
	Babcock International Group MCS Aviation Italia), prendono atto	
	che la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
	nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
	Art. 2 - Condizioni operative	
	Al fine di garantire la costante operatività dell'area comunale a	
	favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
	cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
	luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
	atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
	presente accordo.	
		Pag. 3 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	Art. 3 - Obblighi	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune	
	esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.	
	Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo	
	stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	
	quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti	
	dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non	
	subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
	L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
	l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
	immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
	secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
	predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
	immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
	Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
	parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
	dell'anomalia riscontrata.	
	Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio	
	referente al seguente recapito telefonico _____. Il	
	referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
	caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
	elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito	
	che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
	Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
	cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area	
		Pag. 4 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	a carico della società gestore del vettore medesimo, così come	
	disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	
	Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	
	le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa	
	essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
	l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai	
	tecnici che si troveranno a operare sull'area.	
	Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di	
	un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa	
	risulta utilizzata per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà	
	essere prontamente liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato	
	3) parte integrante del presente accordo, per consentire le	
	operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i	
	presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio	
	dell'elisoccorso.	
	Art. 4 - Condizioni economiche	
	Nessun onere economico viene posto a carico né del bilancio di	
	AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla	
	presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle	
	Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
	Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla	
	manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area	
	comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di	
	manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba,	
		Pag. 5 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
	Art. 5 - Durata	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	
	data di sottoscrizione e sino al _____.	
	Alla scadenza del termine convenuto le parti, nel caso ritenessero	
	utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
	convenzione, senza modifiche neppure parziali del presente	
	accordo, potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio	
	di idonea corrispondenza.	
	Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
	decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni,	
	esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata	
	pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.	
	Sarà possibile effettuare il rinnovo del presente accordo con le	
	medesime modalità e forma utilizzate per il perfezionamento del	
	presente atto.	
	Art. 6 - Imposte e oneri	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
	dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali	
	registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
	disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
	Art. 7 - Controversie	
	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione	
	del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della	
		Pag. 6 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti	
	devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal	Autorizzazione AREU - Agenzia
	fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.	delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di	
	comportamento	
	Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al	
	reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,	
	Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice	
	di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi	
	siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle	
	obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai	
	fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
	presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
	di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
	personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
	oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di	
	carattere accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le	
	Parti convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia	
	e indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art.	
	4, par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai	
	principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	
		Pag. 7 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)	
	2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016	
	("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in	
	materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni	
	e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di	
	settore vigente e applicabile.	
	Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
	competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
		Pag. 8 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	Allegato 1. Condizioni Operative	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i	
	compiti che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	
	▪ concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area;	
	▪ concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento	
	se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene necessaria la presenza;	
	▪ individuazione e nomina di una persona incaricata di	
	verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità	
	dell'area comunale, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che	
	lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del	
	cittadino) non venga modificato in alcun modo.	
	Pag. 9 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio	
	La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, i necessari controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare porre attenzione che:	
	▪ nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
	▪ l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi;	
	▪ l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;	
	▪ la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;	
	▪ l'area sia libera da ogni materiale, nonché da strumenti di allenamento o di gioco e che gli stessi siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva/ludica, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte;	
	▪ cartellonistica, teloni pubblicitari, tendoni siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio.	
	NOTA	
	Le verifiche previste devono permettere alla SOREU delle Alpi di avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	
		Pag. 10 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata	
	nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
	predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871200 e	
	successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo	
	e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.alpina@areu.lombardia.it e	
	elihq@areu.lombardia.it.	
	Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
	convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un	
	incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per	
	ricevere idonee ed esaustive istruzioni.	
	Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
	istruzioni operative	
	Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
	l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
	checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di	
	avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti	
	presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono	
	obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso	
	sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del	
	giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività	
	ludico/sportiva.	
	Di seguito si riportano i principali punti della checklist, il cui file viene	
	messo a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,	
	all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	
		Pag. 11 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER	
	L'ATERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA	
	Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede	
	in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto	
	rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro	
	tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
	E	
	Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in	
	_____ (__) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA	
	_____, in atto rappresentato da	
	_____, legale rappresentante pro tempore, nella	
	sua qualità di Sindaco;	
	congiuntamente definite Parti .	
	PREMESSO CHE	
	• AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
	relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
	se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
	• il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
	gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante	
	(elicotteri);	
	• AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
	Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede	
	presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service),	
	site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste,	
	Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
		Pag. 1 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo (Regolamento UE n. 965/2012);	
	il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia);	
	AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
	AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia, soprattutto, notturno, in adempimento ai requisiti declinati dal Regolamento UE n. 965/2012;	
		Pag. 2 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	• il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	
	intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più	
	possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti	
	al proprio territorio e non solo.	
	TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	Art. 1 - Oggetto	
	Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area	
	Comunale, sita in _____, Via _____, affinché la stessa	
	venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno	
	degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.	
	AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
	servizio di elisoccorso HEMS.	
	Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
	congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e di Avincis Italy	
	(ex Babcock International Group MCS Aviation Italia), prendono atto	
	che la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
	nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
	Art. 2 - Condizioni operative	
	Al fine di garantire la costante operatività dell'area comunale a	
	favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
	cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
	luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
	atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
	presente accordo.	
		Pag. 3 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	Art. 3 - Obblighi	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune	
	esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.	
	Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo	
	stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	
	quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti	
	dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non	
	subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
	L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
	l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
	immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
	secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
	predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
	immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
	Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
	parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
	dell'anomalia riscontrata.	
	Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio	
	referente al seguente recapito telefonico _____. Il	
	referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
	caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
	elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito	
	che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
	Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
	cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area	
		Pag. 4 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	a carico della società gestore del vettore medesimo, così come	
	disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	
	Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	
	le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa	
	essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
	l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai	
	tecnici che si troveranno a operare sull'area.	
	a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del	
	Campo Sportivo, contenente la copia delle chiavi, utili	
	all'equipaggio per permettere le operazioni di soccorso e imbarco	
	del paziente e dell'équipe.	
	Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di	
	un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa	
	risulta utilizzata per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà	
	essere prontamente liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato	
	3) parte integrante del presente accordo, per consentire le	
	operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i	
	presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio	
	dell'elisoccorso.	
	Art. 4 - Condizioni economiche	
	Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di	
	AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla	
	presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle	
	Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
		Pag. 5 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla	
	manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area	
	comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di	
	manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba,	
	ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
	Art. 5 - Durata	
	La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	
	data di sottoscrizione e sino al _____.	
	Alla scadenza del termine convenuto le parti, nel caso ritenessero	
	utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
	convenzione, senza modifiche neppure parziali del presente	
	accordo, potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio	
	di idonea corrispondenza.	
	Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
	decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni,	
	esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata	
	pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.	
	Sarà possibile effettuare il rinnovo del presente accordo con le	
	medesime modalità e forma utilizzate per il perfezionamento del	
	presente atto.	
	Art. 6 - Imposte e oneri	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
	dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali	
	registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
		Pag. 6 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
	Art. 7 - Controversie	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione	
	del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della	
	stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti	
	devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal	
	fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.	
	Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di	
	comportamento	
	Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al	
	reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,	
	Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice	
	di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi	
	siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle	
	obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai	
	fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
	presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
	di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
	personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
	oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di	
	carattere accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le	
	Parti convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia	
		Pag. 7 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	e indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art.	
	4, par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai	
	principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	
	protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)	
	2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016	
	("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in	
	materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni	
	e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di	
	settore vigente e applicabile.	
	Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
	competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
		Pag. 8 di 12

Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990.
Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI | REGISTRO UFFICIALE | 4352 | 11-01-2021

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio	
	La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, i necessari controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare porre attenzione che:	
	▪ nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
	▪ l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi;	
	▪ l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;	
	▪ la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;	
	▪ l'area sia libera da ogni materiale, nonché da strumenti di allenamento o di gioco e che gli stessi siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva/ludica, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte;	
	▪ cartellonistica, teloni pubblicitari, tendoni siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio.	
	NOTA	
	Le verifiche previste devono permettere alla SOREU delle Alpi di avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata	
		Pag. 10 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
	predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871200 e	
	successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo	
	e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.alpina@areu.lombardia.it e	
	elihq@areu.lombardia.it.	
	Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
	convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un	
	incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per	
	ricevere idonee ed esaurienti istruzioni.	
	Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
	istruzioni operative	
	Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
	l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
	checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di	
	avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si troveranno	
	presenti presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono	
	obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso	
	sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del	
	giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività	
	ludico/sportiva.	
	Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale viene	
	messa a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,	
	all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	
	<i>"Area atterraggio elisoccorso.</i>	
		Pag. 11 di 12

Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990.

Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.

Autorizzazione AREU - Agenzia
delle Entrate n.

AGEDP2MI | REGISTRO
UFFICIALE | 4352 | 11-01-2021

Attenzione se l'elicottero vola a bassa accendendo e spegnendo il

faro di atterraggio:

1. *Liberare l'area da ogni materiale;*

2. Allontanarsi e sostare in zona sicura;

3. *Attendere fine operazioni di soccorso e decollo dell'elicottero".*

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER	
	L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede in	
	Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto	
	rappresentata dal Dott. Massimo Lombardo, legale rappresentante	
	pro tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
	E	
	Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in	
	_____ (__) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA	
	_____, in atto rappresentato da	
	_____, legale rappresentante pro tempore, nella	
	sua qualità di Sindaco;	
	congiuntamente definite Parti .	
	PREMESSO CHE	
	AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi, se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
	il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri);	
	AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
	il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e,	
		Pag. 1 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee	
	elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o,	
	per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche	
	peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo	
	(Regolamento UE n. 965/2012);	
	il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per	
	le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
	aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	
	Aviation Italia);	
	AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a	
	realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica	
	(Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre	
	2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS	
	su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso	
	da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia)	
	a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013	
	con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma	
	di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi	
	introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
	AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
	gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
	disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
	soprattutto, notturno, in adempimento ai requisiti declinati dal	
	Regolamento UE n. 965/2012;	
	il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	
	Pag. 2 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva	
	sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile	
	l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio	
	territorio e non solo.	
	TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	Art. 1 - Oggetto	
	Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area del	
	Campo Sportivo Comunale, sita in _____, Via _____,	
	affinché la stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno	
	sia notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di	
	AREU.	
	AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
	servizio di elisoccorso HEMS.	
	Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
	congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e Avincis Italy (ex	
	Babcock International Group MCS Aviation Italia), prendono atto che	
	la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
	nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
	Art. 2 - Condizioni operative	
	Al fine di garantire la costante operatività del Campo Sportivo a	
	favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
	cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
	luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
	atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
	presente accordo.	
		Pag. 3 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Art. 3 - Obblighi	
	AREU si impegna a utilizzare l'area del Campo Sportivo concesso dal Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso	
	HEMS.	
	Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del Campo Sportivo, i necessari controlli, così	
	come definiti dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché l'area non subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
	L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
	immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU, secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
	immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da parte del Comune della comunicazione di sistemazione dell'anomalia riscontrata.	
	Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio referente al seguente recapito telefonico _____.	
	Il referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
	Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
		Pag. 4 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso il Campo Sportivo, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	
	Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	
	le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
	l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici che si troveranno a operare sull'area;	
	a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del Campo Sportivo, contenente la copia delle chiavi, utili all'equipaggio per permettere le operazioni di soccorso e imbarco del paziente e dell'équipe.	
	Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare il Campo Sportivo mentre lo stesso risulta utilizzato per manifestazioni ludico/sportive, lo stesso dovrà essere prontamente liberato, secondo quanto prescritto nell'allegato 3) parte integrante del presente accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.	
	Art. 4 - Condizioni economiche	
	Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
	Pag. 5 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla	
	manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area del	
	Campo Sportivo (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di	
	manutenzione ordinaria del Campo Sportivo quali taglio dell'erba,	
	ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
	Art. 5 - Durata	
	La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	
	data di sottoscrizione e sino al _____.	
	Alla scadenza del termine convenuto le Parti, nel caso ritenessero utile	
	pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
	convenzione, potranno procedere alla formalizzazione tramite	
	scambio di idonea corrispondenza. Eventuali modifiche che non	
	incidono sugli aspetti sostanziali della presente convenzione devono	
	essere pattuite e formalizzate per iscritto.	
	Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
	decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, esclusivamente	
	tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata pubblicato sul relativo	
	sito internet istituzionale.	
	Art. 6 - Imposte e oneri	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
	dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali	
	registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
	disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
	Art. 7 - Controversie	
		Pag. 6 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa	
	in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno	
	la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la	
	competenza esclusiva del Foro di Milano.	
	Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di	
	comportamento	
	Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al	
	reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,	
	Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice	
	di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti	
	internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle	
	obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini	
	di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
	presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
	di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
	personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
	oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di carattere	
	accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le Parti	
	convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia e	
	indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4,	
	par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
		Pag. 7 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai	
	principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	
	protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)	
	2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016	
	("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in	
	materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni e	
	integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di	
	settore vigente e applicabile.	
	Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.	
	Per AREU, il Direttore Generale Dott. Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
	competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Dott. Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
		Pag. 8 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Allegato 1. Condizioni Operative	
	Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES	
	a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti	
	che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	
	▪ concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area;	
	▪ concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento se	
	il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene	
	necessaria la presenza;	
	▪ concessione dell'autorizzazione all'accesso alla cassetta	
	contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione	
	idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo, una	
	volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e al personale sanitario	
	di terra di entrare;	
	▪ individuazione e nomina di una persona incaricata di verificare,	
	con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del Campo	
	Sportivo, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge	
	tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino)	
	non venga modificato in alcun modo.	
	Pag. 9 di 12	

Copia informatica per consultazione

Pagina 50 di 148

Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990.
Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI | REGISTRO UFFICIALE | 4352 | 11-01-2021

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	NOTA	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Le verifiche previste permettono alla SOREU del Laghi di avere	
	costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	
	atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei	
	sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
	predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871404 e	
	successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-	
	mail ai seguenti indirizzi: soreu.laghi@areu.lombardia.it e	
	elihq@areu.lombardia.it.	
	Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
	convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un incontro	
	con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee	
	ed esaustive istruzioni.	
	Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
	istruzioni operative	
	Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
	l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
	checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso	
	e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti presso il	
	sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono obbligatoriamente	
	seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba	
	procedere all'atterraggio in una fascia oraria del giorno o della notte,	
	in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.	
		Pag. 11 di 12

Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990.
Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI | REGISTRO UFFICIALE | 4352 | 11-01-2021

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER	
	L'ATERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede in	
	Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto	
	rappresentata dal Dott. Massimo Lombardo, legale rappresentante	
	pro tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
	E	
	Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in	
	_____ (__) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA	
	_____, in atto rappresentato da	
	_____, legale rappresentante pro tempore, nella	
	sua qualità di Sindaco;	
	congiuntamente definite Parti .	
	PREMESSO CHE	
	AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi, se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
	il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri);	
	AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
	il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e,	
		Pag. 1 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee	
	elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o,	
	per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche	
	peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo	
	(Regolamento UE n. 965/2012);	
	il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per	
	le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
	aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	
	Aviation Italia);	
	AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a	
	realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica	
	(Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre	
	2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS	
	su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso	
	da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia)	
	a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013	
	con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma	
	di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi	
	introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
	AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
	gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
	disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
	soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal	
	Regolamento UE n. 965/2012;	
	il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	
	Pag. 2 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva	
	sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile	
	l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio	
	territorio e non solo.	
	TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	Art. 1 - Oggetto	
	Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area	
	Comunale, sita in _____, Via _____, affinché la stessa	
	venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno degli	
	elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.	
	AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
	servizio di elisoccorso HEMS.	
	Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
	congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e Avincis Italy (ex	
	Babcock International Group MCS Aviation Italia), prendono atto che	
	la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
	nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
	Art. 2 - Condizioni operative	
	Al fine di garantire la costante operatività dell'area comunale a	
	favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
	cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
	luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
	atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
	presente accordo.	
	Art. 3 - Obblighi	
		Pag. 3 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune	
	esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.	
	Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo	
	stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	
	quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti	
	dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non	
	subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
	L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
	l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
	immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
	secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
	predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
	immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
	Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
	parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
	dell'anomalia riscontrata.	
	Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio	
	referente al seguente recapito telefonico _____.	
	Il referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
	caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
	elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito che	
	richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
	Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
	cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area	
	comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a	
		Pag. 4 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	
	le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
	l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici che si troveranno a operare sull'area.	
	Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa risulta utilizzata per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà essere prontamente liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato 3) parte integrante del presente accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.	
	Art. 4 - Condizioni economiche	
	Nessun onere economico viene posto a carico né del bilancio di AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
	Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba, ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
	Art. 5 - Durata	
		Pag. 5 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	data di sottoscrizione e sino al _____.	
	Alla scadenza del termine convenuto le Parti, nel caso ritenessero utile	
	pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
	convenzione, potranno procedere alla formalizzazione tramite	
	scambio di idonea corrispondenza. Eventuali modifiche che non	
	incidono sugli aspetti sostanziali della presente convenzione devono	
	essere pattuite e formalizzate per iscritto.	
	Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
	decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, esclusivamente	
	tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata pubblicato sul relativo	
	sito internet istituzionale.	
	Art. 6 - Imposte e oneri	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
	dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali	
	registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
	disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
	Art. 7 - Controversie	
	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione	
	del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa	
	in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno	
	la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la	
	competenza esclusiva del Foro di Milano.	
	Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di	
		Pag. 6 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	comportamento	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al	
	reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,	
	Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice	
	di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti	
	internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle	
	obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini	
	di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
	presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
	di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
	personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
	oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di carattere	
	accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le Parti	
	convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia e	
	indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4,	
	par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai	
	principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	
	protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)	
	2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016	
	("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in	
	materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni e	
		Pag. 7 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	Allegato 1. Condizioni Operative	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES	
	a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti	
	che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	
	▪ concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area;	
	▪ concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento se	
	il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene	
	necessaria la presenza;	
	▪ individuazione e nomina di una persona incaricata di verificare,	
	con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area	
	comunale, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge	
	tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino)	
	non venga modificato in alcun modo.	
	Pag. 9 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio	
	La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, i necessari controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare porre attenzione che:	
	▪ nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
	▪ l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi;	
	▪ l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;	
	▪ la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;	
	▪ l'area sia libera da ogni materiale, nonché da strumenti di allenamento o di gioco e che gli stessi siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva/ludica, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte;	
	▪ cartellonistica, teloni pubblicitari, tendoni siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio.	
	NOTA	
	Le verifiche previste devono permettere alla SOREU dei Laghi di avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
		Pag. 10 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871404 e	
	successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-	
	mail ai seguenti indirizzi: soreu.laghi@areu.lombardia.it e	
	elihq@areu.lombardia.it.	
	Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
	convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un incontro	
	con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee	
	ed esaustive istruzioni.	
	Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
	istruzioni operative	
	Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
	l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
	checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso	
	e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti presso il	
	sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono obbligatoriamente	
	seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba	
	procedere all'atterraggio in una fascia oraria del giorno o della notte,	
	in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.	
	Di seguito si riportano i principali punti della checklist, il cui file viene	
	messo a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,	
	all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	
	<i>"Area atterraggio elisoccorso.</i>	
	<i>Attenzione se l'elicottero vola a bassa accendendo e spegnendo il</i>	
	<i>faro di atterraggio:</i>	
		Pag. 11 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER	
	L'ATERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA	
	Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede	
	in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto	
	rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro	
	tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
	E	
	Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in	
	_____ (__) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA	
	_____, in atto rappresentato da	
	_____, legale rappresentante pro tempore, nella	
	sua qualità di Sindaco;	
	congiuntamente definite Parti .	
	PREMESSO CHE	
	• AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
	relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
	se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
	• il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
	gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante	
	(elicotteri);	
	• AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
	Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede	
	presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service),	
	site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste,	
	Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
		Pag. 1 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo (Regolamento UE n. 965/2012);	
	il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia);	
	AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso da Avinci Italy (exBabcock International Group MCS Aviation Italia con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
	AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia, soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal Regolamento UE n. 965/2012;	
		Pag. 2 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	• il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	
	intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più	
	possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti	
	al proprio territorio e non solo.	
	TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	Art. 1 - Oggetto	
	Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area	
	Comunale, sita in _____, Via _____, affinché la stessa	
	venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno	
	degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.	
	AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
	servizio di elisoccorso HEMS.	
	Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
	congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e Avincis Italy (ex	
	Babcock International Group MCS Aviation Italia) di, prendono atto	
	che la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
	nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
	Art. 2 - Condizioni operative	
	Al fine di garantire la costante operatività dell'area comunale a	
	favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
	cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
	luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
	atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
	presente accordo.	
		Pag. 3 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	Art. 3 - Obblighi	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune	
	esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.	
	Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo	
	stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	
	quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti	
	dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non	
	subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
	L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
	l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
	immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
	secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
	predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
	immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
	Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
	parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
	dell'anomalia riscontrata.	
	Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio	
	referente al seguente recapito telefonico _____. Il	
	referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
	caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
	elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito	
	che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
	Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
	cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area	
		Pag. 4 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	a carico della società gestore del vettore medesimo, così come	
	disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	
	Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	
	le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa	
	essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
	l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai	
	tecnici che si troveranno a operare sull'area.	
	a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del	
	Area chiusa, contenente la copia delle chiavi, utili all'equipaggio	
	per permettere le operazioni di soccorso e imbarco del paziente e	
	dell'équipe.	
	Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di	
	un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa	
	risulta utilizzata per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà	
	essere prontamente liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato	
	3) parte integrante del presente accordo, per consentire le	
	operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i	
	presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio	
	dell'elisoccorso.	
	Art. 4 - Condizioni economiche	
	Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di	
	AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla	
	presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle	
	Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
		Pag. 5 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla	
	manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area	
	comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di	
	manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba,	
	ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
	Art. 5 - Durata	
	La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	
	data di sottoscrizione e sino al _____.	
	Alla scadenza del termine convenuto le parti, nel caso ritenessero	
	utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
	convenzione, senza modifiche neppure parziali del presente	
	accordo, potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio	
	di idonea corrispondenza. Eventuali modifiche che non incidono sugli	
	aspetti sostanziali della presente convenzione devono essere pattuite	
	e formalizzate per iscritto.	
	Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
	decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni,	
	esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata	
	pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.	
	Art. 6 - Imposte e oneri	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
	dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali	
	registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
	disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
		Pag. 6 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	Art. 7 - Controversie	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.	
	Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di comportamento	
	Le Parti con la sottoscrizione del presente accordo, si impegnano al reciproco rispetto dei documenti Piano di prevenzione della corruzione e Codice di comportamento (tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di carattere accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le Parti convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia e indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4, par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
		Pag. 7 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai	
	principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	
	protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)	
	2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016	
	("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in	
	materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni	
	e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di	
	settore vigente e applicabile.	
	Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
	competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
		Pag. 8 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Allegato 1. Condizioni Operative	
	Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	
	▪ concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area;	
	▪ concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento	
	se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene necessaria la presenza;	
	▪ concessione dell'autorizzazione all'accesso alla cassetta	
	contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo, una volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e al personale sanitario di terra di entrare;	
	▪ individuazione e nomina di una persona incaricata di	
	verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino) non venga modificato in alcun modo.	
	Pag. 9 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio	
	La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, i necessari controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare porre attenzione che:	
	▪ nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
	▪ l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi;	
	▪ l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;	
	▪ la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;	
	▪ l'area sia libera da ogni materiale, nonché da strumenti di allenamento o di gioco e che gli stessi siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva/ludica, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte;	
	▪ cartellonistica, teloni pubblicitari, tendoni siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio.	
	NOTA	
	Le verifiche previste devono permettere alla SOREU dei Laghi di avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata	
		Pag. 10 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
	predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871404 e	
	successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo	
	e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.laghi@areu.lombardia.it e	
	elihq@areu.lombardia.it.	
	Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
	convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un	
	incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per	
	ricevere idonee ed esaurienti istruzioni.	
	Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
	istruzioni operative	
	Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
	l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
	checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di	
	avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si troveranno	
	presenti presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono	
	obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso	
	sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del	
	giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività	
	ludico/sportiva.	
	Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale viene	
	messa a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,	
	all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	
	<i>"Area atterraggio elisoccorso.</i>	
		Pag. 11 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER	
	L'ATERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA	
	Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede in	
	Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto	
	rappresentata dal Dott. Massimo Lombardo, legale rappresentante	
	pro tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
	E	
	Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in	
	_____ (__) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA	
	_____, in atto rappresentato da	
	_____, legale rappresentante pro tempore, nella	
	sua qualità di Sindaco;	
	congiuntamente definite Parti .	
	PREMESSO CHE	
	AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi, se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
	il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri);	
	AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
	il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e,	
	Pag. 1 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee	
	elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o,	
	per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche	
	peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo	
	(Regolamento UE n. 965/2012);	
	il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per	
	le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
	aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	
	Aviation Italia);	
	AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a	
	realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica	
	(Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre	
	2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS	
	su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso	
	da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia)	
	a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013	
	con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma	
	di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi	
	introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
	AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
	gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
	disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
	soprattutto, notturno, in adempimento ai requisiti declinati dal	
	Regolamento UE n. 965/2012;	
	il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	
	Pag. 2 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva	
	sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile	
	l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio	
	territorio e non solo.	
	TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	Art. 1 - Oggetto	
	Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area del	
	Campo Sportivo Comunale, sita in _____, Via _____,	
	affinché la stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno	
	sia notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di	
	AREU.	
	AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
	servizio di elisoccorso HEMS.	
	Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
	congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e Avincis Italy (ex	
	Babcock International Group MCS Aviation Italia), prendono atto che	
	la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
	nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
	Art. 2 - Condizioni operative	
	Al fine di garantire la costante operatività del Campo Sportivo a	
	favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
	cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
	luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
	atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
	presente accordo.	
		Pag. 3 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Art. 3 - Obblighi	
	AREU si impegna a utilizzare l'area del Campo Sportivo concesso dal Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.	
	Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del Campo Sportivo, i necessari controlli, così come definiti dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché l'area non subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
	L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU, secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da parte del Comune della comunicazione di sistemazione dell'anomalia riscontrata.	
	Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio referente al seguente recapito telefonico _____. Il referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
	Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
		Pag. 4 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso il Campo	
	Sportivo, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a	
	carico della società gestore del vettore medesimo, così come	
	disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	
	Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	
	le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa	
	essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
	l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici	
	che si troveranno a operare sull'area;	
	a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del	
	Campo Sportivo, contenente la copia delle chiavi, utili	
	all'equipaggio per permettere le operazioni di soccorso e imbarco	
	del paziente e dell'équipe.	
	Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza	
	sanitaria primaria, di utilizzare il Campo Sportivo mentre lo stesso risulta	
	utilizzato per manifestazioni ludico/sportive, lo stesso dovrà essere	
	prontamente liberato, secondo quanto prescritto nell'allegato 3)	
	parte integrante del presente accordo, per consentire le operazioni di	
	atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso	
	l'area di atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.	
	Art. 4 - Condizioni economiche	
	Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di AREU	
	né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla presente	
	convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti	
	nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
		Pag. 5 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla	
	manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area del	
	Campo Sportivo (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di	
	manutenzione ordinaria del Campo Sportivo quali taglio dell'erba,	
	ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
	Art. 5 - Durata	
	La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	
	data di sottoscrizione e sino al _____.	
	Alla scadenza del termine convenuto le Parti, nel caso ritenessero utile	
	pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
	convenzione, potranno procedere alla formalizzazione tramite	
	scambio di idonea corrispondenza. Eventuali modifiche che non	
	incidono sugli aspetti sostanziali della presente convenzione devono	
	essere pattuite e formalizzate per iscritto.	
	Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
	decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, esclusivamente	
	tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata pubblicato sul relativo	
	sito internet istituzionale.	
	Art. 6 - Imposte e oneri	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
	dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali	
	registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
	disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
	Art. 7 - Controversie	
		Pag. 6 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione	
	del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa	
	in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno	
	la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la	
	competenza esclusiva del Foro di Milano.	
	Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di	
	comportamento	
	Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al	
	reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,	
	Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice	
	di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti	
	internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle	
	obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini	
	di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
	presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
	di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
	personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
	oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di carattere	
	accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le Parti	
	convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia e	
	indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4,	
	par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
		Pag. 7 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai	
	principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	
	protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)	
	2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016	
	("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in	
	materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni e	
	integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di	
	settore vigente e applicabile.	
	Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.	
	Per AREU, il Direttore Generale Dott. Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
	competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Dott. Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
		Pag. 8 di 12

Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990.
Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti.
Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI | REGISTRO UFFICIALE | 4352 | 11-01-2021

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio	
	La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a	
	garantire la quotidiana fruibilità del campo sportivo, i necessari	
	controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare	
	porre attenzione che:	
	▪ nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
	▪ l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi;	
	▪ l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;	
	▪ la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;	
	▪ strumenti di allenamento o di gioco quali porte, porticine, palloni da calcio, birilli, ostacoli, casacche siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva e in particolare a fine giornata, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte. Gli strumenti di allenamento devono essere custoditi lontano dalla zona di atterraggio (normalmente coincidente con il centro dell'area) in luogo sicuro in modo che non possano muoversi con il flusso d'aria provocato dal movimento delle pale dell'elicottero;	
	▪ cartellonistica, teloni pubblicitari, tettoie delle panchine siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio.	
		Pag. 10 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	NOTA	
	Le verifiche previste permettono alla SOREU della Pianura di avere	
	costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	
	atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei	
	sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
	predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871500 e	
	successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-	
	mail ai seguenti indirizzi: soreu.pianura@areu.lombardia.it e	
	elihq@areu.lombardia.it.	
	Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
	convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un incontro	
	con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee	
	ed esaustive istruzioni.	
	Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
	istruzioni operative	
	Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
	l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
	checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso	
	e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti presso il	
	sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono obbligatoriamente	
	seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba	
	procedere all'atterraggio in una fascia oraria del giorno o della notte,	
	in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.	
		Pag. 11 di 12

Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990.
Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti.
Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI | REGISTRO UFFICIALE | 4352 | 11-01-2021

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER	
	L'ATERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede in	
	Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto	
	rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro	
	tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
	E	
	Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in	
	_____ (__) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA	
	_____, in atto rappresentato da	
	_____, legale rappresentante pro tempore, nella	
	sua qualità di Sindaco;	
	congiuntamente definite Parti .	
	PREMESSO CHE	
	AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi, se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
	il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri);	
	AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
	il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e,	
	Pag. 1 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee	
	elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o,	
	per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche	
	peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo	
	(Regolamento UE n. 965/2012);	
	il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per	
	le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
	aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	
	Aviation Italia);	
	AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a	
	realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica	
	(Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre	
	2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS	
	su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso	
	da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia)	
	a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013	
	con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma	
	di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi	
	introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
	AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
	gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
	disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
	soprattutto, notturno, in adempimento ai requisiti declinati dal	
	Regolamento UE n. 965/2012;	
	il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	
	Pag. 2 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva	
	sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile	
	l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio	
	territorio e non solo.	
	TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	Art. 1 - Oggetto	
	Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area	
	Comunale, sita in _____, Via _____, affinché la stessa	
	venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno degli	
	elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.	
	AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
	servizio di elisoccorso HEMS.	
	Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
	congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e Avincis Italy (ex	
	Babcock International Group MCS Aviation Italia), prendono atto che	
	la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
	nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
	Art. 2 - Condizioni operative	
	Al fine di garantire la costante operatività dell'area comunale a	
	favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
	cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
	luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
	atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
	presente accordo.	
	Art. 3 - Obblighi	
		Pag. 3 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune	
	esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.	
	Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo	
	stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	
	quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti	
	dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non	
	subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
	L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
	l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
	immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
	secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
	predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
	immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
	Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
	parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
	dell'anomalia riscontrata.	
	Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio	
	referente al seguente recapito telefonico _____.	
	Il referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
	caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
	elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito che	
	richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
	Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
	cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area	
	comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a	
		Pag. 4 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	carico della società gestore del vettore medesimo, così come	
	disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	
	Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	
	le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa	
	essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
	l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici	
	che si troveranno a operare sull'area.	
	Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza	
	sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa risulta utilizzata	
	per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà essere prontamente	
	liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato 3) parte integrante	
	del presente accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in	
	totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di	
	atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.	
	Art. 4 - Condizioni economiche	
	Nessun onere economico viene posto a carico né del bilancio di AREU	
	né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla presente	
	convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti	
	nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
	Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla	
	manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area	
	comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di	
	manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba,	
	ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
	Art. 5 - Durata	
		Pag. 5 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	data di sottoscrizione e sino al _____.	
	Alla scadenza del termine convenuto le parti, nel caso ritenessero utile	
	pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
	convenzione, senza modifiche neppure parziali del presente accordo,	
	potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio di idonea	
	corrispondenza.	
	Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
	decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, esclusivamente	
	tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata pubblicato sul relativo	
	sito internet istituzionale.	
	Sarà possibile effettuare il rinnovo del presente accordo con le	
	medesime modalità e forma utilizzate per il perfezionamento del	
	presente atto.	
	Art. 6 - Imposte e oneri	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
	dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali	
	registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
	disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
	Art. 7 - Controversie	
	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione	
	del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa	
	in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno	
	la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la	
		Pag. 6 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	competenza esclusiva del Foro di Milano.	
	Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di comportamento	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al	
	reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,	
	Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice	
	di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti	
	internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle	
	obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini	
	di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
	presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
	di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
	personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
	oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di carattere	
	accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le Parti	
	convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia e	
	indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4,	
	par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai	
	principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	
	protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)	
	2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016	
		Pag. 7 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di settore vigente e applicabile.	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni operative.	
		Pag. 8 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	Allegato 1. Condizioni Operative	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES	
	a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti	
	che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	
	▪ concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area;	
	▪ concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento se	
	il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene	
	necessaria la presenza;	
	▪ individuazione e nomina di una persona incaricata di verificare,	
	con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area	
	comunale, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge	
	tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino)	
	non venga modificato in alcun modo.	
	Pag. 9 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio	
	La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, i necessari controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare porre attenzione che:	
	▪ nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
	▪ l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi;	
	▪ l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;	
	▪ la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;	
	▪ l'area sia libera da ogni materiale, nonché da strumenti di allenamento o di gioco e che gli stessi siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva/ludica, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte;	
	▪ cartellonistica, teloni pubblicitari, tendoni siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio.	
	NOTA	
	Le verifiche previste devono permettere alla SOREU della Pianura di avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
		Pag. 10 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871500 e	
	successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-	
	mail ai seguenti indirizzi: soreu.pianura@areu.lombardia.it e	
	elihq@areu.lombardia.it.	
	Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
	convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un incontro	
	con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee	
	ed esaustive istruzioni.	
	Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
	istruzioni operative	
	Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
	l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
	checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso	
	e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti presso il	
	sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono obbligatoriamente	
	seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba	
	procedere all'atterraggio in una fascia oraria del giorno o della notte,	
	in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.	
	Di seguito si riportano i principali punti della checklist, il cui file viene	
	messo a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,	
	all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	
	<i>"Area atterraggio elisoccorso.</i>	
	<i>Attenzione se l'elicottero vola a bassa accendendo e spegnendo il</i>	
	<i>faro di atterraggio:</i>	
		Pag. 11 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER	
	L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCORSO HEMS LOMBARDO TRA	
	CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCORSO HEMS LOMBARDO TRA	
	Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede	
	in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto	
	rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro	
	tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
	E	
	Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in	
	_____ (__) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA	
	_____, in atto rappresentato da	
	_____, legale rappresentante pro tempore, nella	
	sua qualità di Sindaco;	
	congiuntamente definite Parti .	
	PREMESSO CHE	
	• AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
	relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
	se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
	• il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
	gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante	
	(elicotteri);	
	• AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
	Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede	
	presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service),	
		Pag. 1 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste,	
	Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
	il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e,	
	in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su	
	idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa	
	aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con	
	caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto	
	normativo (Regolamento UE n. 965/2012);	
	il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per	
	le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
	aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	
	Aviation Italia;	
	AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a	
	realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica	
	(Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre	
	2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS	
	su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato	
	trasmesso da Avinci Italy (exBabcock International Group MCS	
	Aviation Italia con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività	
	notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of	
	change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal	
	regolamento EU n. 965/2012";	
	AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
	gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
	disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
		Pag. 2 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal	
	Regolamento UE n. 965/2012;	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	• il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	
	intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva	
	sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più	
	possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti	
	al proprio territorio e non solo.	
	TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	Art. 1 - Oggetto	
	Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area	
	Comunale, sita in _____, Via _____, affinché la stessa	
	venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno	
	degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.	
	AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
	servizio di elisoccorso HEMS.	
	Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
	congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e e di Babcock	
	International Group MCS Aviation Italia, prendono atto che la citata	
	area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto, nell'allegato n.	
	2) parte integrante del presente accordo.	
	Art. 2 - Condizioni operative	
	Al fine di garantire la costante operatività dell'area comunale a	
	favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
	cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
	luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
		Pag. 3 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del presente accordo.	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Art. 3 - Obblighi	
	AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune	
	esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.	
	Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo	
	stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	
	quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti	
	dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non	
	subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
	L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
	l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
	immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
	secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
	predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
	immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
	Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
	parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
	dell'anomalia riscontrata.	
	Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio	
	referente al seguente recapito telefonico _____.	
	Il referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
	caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
	elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito	
	che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
		Pag. 4 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	
	Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	
	le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
	l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici che si troveranno a operare sull'area.	
	a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del Area chiusa, contenente la copia delle chiavi, utili all'equipaggio per permettere le operazioni di soccorso e imbarco del paziente e dell'équipe.	
	Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa risulta utilizzata per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà essere prontamente liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato	
	3) parte integrante del presente accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.	
	Art. 4 - Condizioni economiche	
	Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla	
		Pag. 5 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
	Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla	
	manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area	
	comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di	
	manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba,	
	ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
	Art. 5 - Durata	
	La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	
	data di sottoscrizione e sino al _____.	
	Alla scadenza del termine convenuto le parti, nel caso ritenessero	
	utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
	convenzione, senza modifiche neppure parziali del presente	
	accordo, potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio	
	di idonea corrispondenza. Eventuali modifiche che non incidono sugli	
	aspetti sostanziali della presente convenzione devono essere pattuite	
	e formalizzate per iscritto.	
	Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
	decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni,	
	esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata	
	pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.	
	Art. 6 - Imposte e oneri	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
	dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali	
	registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
		Pag. 6 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Art. 7 - Controversie	
	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.	
	Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di comportamento	
	Le Parti con la sottoscrizione del presente accordo, si impegnano al reciproco rispetto dei documenti Piano di prevenzione della corruzione e Codice di comportamento (tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di carattere accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le Parti convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia	
	Pag. 7 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	e indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art.	
	4, par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai	
	principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	
	protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)	
	2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016	
	("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in	
	materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni	
	e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di	
	settore vigente e applicabile.	
	Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
	competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
		Pag. 8 di 12

Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990.
Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI | REGISTRO UFFICIALE | 4352 | 11-01-2021

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio	
	La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, i necessari controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare porre attenzione che:	
	▪ nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
	▪ l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi;	
	▪ l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;	
	▪ la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;	
	▪ l'area sia libera da ogni materiale, nonché da strumenti di allenamento o di gioco e che gli stessi siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva/ludica, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte;	
	▪ cartellonistica, teloni pubblicitari, tendoni siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio.	
	NOTA	
	Le verifiche previste devono permettere alla SOREU della Pianura di avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata	
	Pag. 10 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
	predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871500 e	
	successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo	
	e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.pianura@areu.lombardia.it e	
	elihq@areu.lombardia.it.	
	Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
	convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un	
	incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per	
	ricevere idonee ed esaurienti istruzioni.	
	Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
	istruzioni operative	
	Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
	l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
	checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di	
	avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si troveranno	
	presenti presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono	
	obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso	
	sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del	
	giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività	
	ludico/sportiva.	
	Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale viene	
	messa a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,	
	all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	
	<i>"Area atterraggio elisoccorso.</i>	
		Pag. 11 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER	
	L'ATERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA	
	Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede	
	in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto	
	rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro	
	tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
	E	
	Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in	
	_____ (__) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA	
	_____, in atto rappresentato da	
	_____, legale rappresentante pro tempore, nella	
	sua qualità di Sindaco;	
	congiuntamente definite Parti .	
	PREMESSO CHE	
	AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi, se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
	il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri);	
	AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
	Pag. 1 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo (Regolamento UE n. 965/2012);	
	il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore aeronautico Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia S.p.A.);	
	AREU e la predetta Babcock International hanno avviato un percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso da Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
	AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia, soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal	
		Pag. 2 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti.
	Regolamento UE n. 965/2012;	
	il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva	
	sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più	
	possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti	
	al proprio territorio e non solo.	
	TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	Art. 1 - Oggetto	
	Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area del	
	Campo Sportivo Comunale, sita in _____, Via _____,	
	affinché la stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia	
	diurno sia notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso	
	HEMS di AREU.	
	AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
	servizio di elisoccorso HEMS.	
	Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
	congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e di Babcock	
	International Group MCS Aviation Italia, prendono atto che la citata	
	area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto, nell'allegato n.	
	2) parte integrante del presente accordo.	
	Art. 2 - Condizioni operative	
	Al fine di garantire la costante operatività del Campo Sportivo a	
	favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
	cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
	luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
		Pag. 3 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del presente accordo.	
	Art. 3 - Obblighi	
	AREU si impegna a utilizzare l'area del Campo Sportivo concesso dal Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.	
	Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del Campo Sportivo, i necessari controlli, così come definiti dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché l'area non subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
	L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU, secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da parte del Comune della comunicazione di sistemazione dell'anomalia riscontrata.	
	Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio referente al seguente recapito telefonico _____. Il referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito	
		Pag. 4 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
	Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso il Campo Sportivo, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	
	Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	
	le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
	l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici che si troveranno a operare sull'area;	
	a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del Campo Sportivo, contenente la copia delle chiavi, utili all'equipaggio per permettere le operazioni di soccorso e imbarco del paziente e dell'équipe.	
	Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare il Campo Sportivo mentre lo stesso risulta utilizzato per manifestazioni ludico/sportive, lo stesso dovrà essere prontamente liberato, secondo quanto prescritto nell'allegato 3) parte integrante del presente accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.	
	Art. 4 - Condizioni economiche	
	Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di	
		Pag. 5 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla	
	presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle	
	Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
	Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla	
	manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area del	
	Campo Sportivo (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di	
	manutenzione ordinaria del Campo Sportivo quali taglio dell'erba,	
	ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
	Art. 5 - Durata	
	La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	
	data di sottoscrizione e sino al _____.	
	Alla scadenza del termine convenuto le Parti, nel caso ritenessero	
	utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
	convenzione, potranno procedere alla formalizzazione tramite	
	scambio di idonea corrispondenza. Eventuali modifiche che non	
	incidono sugli aspetti sostanziali della presente convenzione devono	
	essere pattuite e formalizzate per iscritto.	
	Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
	decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni,	
	esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata	
	pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.	
	Art. 6 - Imposte e oneri	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
	dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali	
	registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
		Pag. 6 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
	Art. 7 - Controversie	
	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.	
	Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di comportamento	
	Le Parti con la sottoscrizione del presente accordo, si impegnano al reciproco rispetto dei documenti Piano di prevenzione della corruzione e Codice di comportamento (tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di carattere accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le Parti convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia	
	Pag. 7 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	e indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art.	
	4, par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai	
	principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	
	protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)	
	2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016	
	("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in	
	materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni	
	e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di	
	settore vigente e applicabile.	
	Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
	competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
		Pag. 8 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio	
	La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del campo sportivo, i necessari controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare porre attenzione che:	
	▪ nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
	▪ l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi;	
	▪ l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;	
	▪ la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;	
	▪ strumenti di allenamento o di gioco quali porte, porticine, palloni da calcio, birilli, ostacoli, casacche siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva e in particolare a fine giornata, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte. Gli strumenti di allenamento devono essere custoditi lontano dalla zona di atterraggio (normalmente coincidente con il centro dell'area) in luogo sicuro in modo che non possano muoversi con il flusso d'aria provocato dal movimento delle pale dell'elicottero;	
	▪ cartellonistica, teloni pubblicitari, tettoie delle panchine siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio.	
		Pag. 10 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	NOTA	
	Le verifiche previste permettono alla SOREU Metropolitana di avere	
	costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	
	atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata	
	nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
	predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871316 e	
	successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo	
	e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.metropolitana@areu.lombardia.it e	
	elihq@areu.lombardia.it.	
	Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
	convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un	
	incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per	
	ricevere idonee ed esaurienti istruzioni.	
	Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
	istruzioni operative	
	Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
	l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
	checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di	
	avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti	
	presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono	
	obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso	
	sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del	
	giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività	
	ludico/sportiva.	
		Pag. 11 di 12

Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990.
Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti.
Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n.
AGEDP2MI | REGISTRO UFFICIALE | 4352 | 11-01-2021

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER	
	L'ATERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede in	
	Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto	
	rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro	
	tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
	E	
	Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in	
	_____ (__) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA	
	_____, in atto rappresentato da	
	_____, legale rappresentante pro tempore, nella	
	sua qualità di Sindaco;	
	congiuntamente definite Parti .	
	PREMESSO CHE	
	AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi, se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
	il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri);	
	AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
	il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e,	
	Pag. 1 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee	
	elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o,	
	per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche	
	peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo	
	(Regolamento UE n. 965/2012);	
	il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per	
	le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore	
	aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS	
	Aviation Italia);	
	AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a	
	realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica	
	(Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre	
	2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS	
	su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso	
	da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia)	
	a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013	
	con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma	
	di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi	
	introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
	AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso	
	gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
	disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
	soprattutto, notturno, in adempimento ai requisiti declinati dal	
	Regolamento UE n. 965/2012;	
	il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	
		Pag. 2 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva	
	sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile	
	l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio	
	territorio e non solo.	
	TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	Art. 1 - Oggetto	
	Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area	
	Comunale, sita in _____, Via _____, affinché la stessa	
	venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno degli	
	elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.	
	AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
	servizio di elisoccorso HEMS.	
	Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
	congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e Avincis Italy (ex	
	Babcock International Group MCS Aviation Italia), prendono atto che	
	la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto,	
	nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.	
	Art. 2 - Condizioni operative	
	Al fine di garantire la costante operatività dell'area comunale a	
	favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
	cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
	luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
	atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
	presente accordo.	
	Art. 3 - Obblighi	
		Pag. 3 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune	
	esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.	
	Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo	
	stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	
	quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti	
	dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non	
	subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
	L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
	l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
	immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
	secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
	predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
	immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
	Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
	parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
	dell'anomalia riscontrata.	
	Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio	
	referente al seguente recapito telefonico _____.	
	Il referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
	caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
	elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito che	
	richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
	Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
	cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area	
	comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a	
		Pag. 4 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	carico della società gestore del vettore medesimo, così come	
	disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	
	Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	
	le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa	
	essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
	l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici	
	che si troveranno a operare sull'area.	
	Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza	
	sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa risulta utilizzata	
	per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà essere prontamente	
	liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato 3) parte integrante	
	del presente accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in	
	totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di	
	atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.	
	Art. 4 - Condizioni economiche	
	Nessun onere economico viene posto a carico né del bilancio di AREU	
	né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla presente	
	convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti	
	nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
	Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla	
	manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area	
	comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di	
	manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba,	
	ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
	Art. 5 - Durata	
		Pag. 5 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	data di sottoscrizione e sino al _____.	
	Alla scadenza del termine convenuto le parti, nel caso ritenessero utile	
	pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della	
	convenzione, senza modifiche neppure parziali del presente accordo,	
	potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio di idonea	
	corrispondenza.	
	Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
	decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, esclusivamente	
	tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata pubblicato sul relativo	
	sito internet istituzionale.	
	Sarà possibile effettuare il rinnovo del presente accordo con le	
	medesime modalità e forma utilizzate per il perfezionamento del	
	presente atto.	
	Art. 6 - Imposte e oneri	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2	
	dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali	
	registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come	
	disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
	Art. 7 - Controversie	
	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione	
	del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa	
	in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno	
	la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la	
		Pag. 6 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	competenza esclusiva del Foro di Milano.	
	Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di comportamento	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al	
	reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,	
	Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice	
	di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti	
	internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle	
	obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini	
	di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della	
	presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità	
	di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati	
	personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in	
	oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di carattere	
	accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le Parti	
	convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia e	
	indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art. 4,	
	par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	
	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai	
	principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	
	protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)	
	2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016	
		Pag. 7 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di settore vigente e applicabile.	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni operative.	
	Pag. 8 di 12	

Copia informatica per consultazione
Pagina 133 di 148

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	Allegato 1. Condizioni Operative	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES	
	a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti	
	che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	
	▪ concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area;	
	▪ concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento se	
	il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene	
	necessaria la presenza;	
	▪ individuazione e nomina di una persona incaricata di verificare,	
	con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area	
	comunale, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge	
	tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino)	
	non venga modificato in alcun modo.	
	Pag. 9 di 12	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio	
	La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, i necessari controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare porre attenzione che:	
	▪ nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
	▪ l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi;	
	▪ l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;	
	▪ la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;	
	▪ l'area sia libera da ogni materiale, nonché da strumenti di allenamento o di gioco e che gli stessi siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva/ludica, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte;	
	▪ cartellonistica, teloni pubblicitari, tendoni siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio.	
	NOTA	
	Le verifiche previste devono permettere alla SOREU Metropolitana di avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
		Pag. 10 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871316 e	
	successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-	
	mail ai seguenti indirizzi: soreu.metropolitana@areu.lombardia.it e	
	elihq@areu.lombardia.it.	
	Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
	convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un incontro	
	con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee	
	ed esaustive istruzioni.	
	Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
	istruzioni operative	
	Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
	l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
	checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso	
	e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti presso il	
	sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono obbligatoriamente	
	seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba	
	procedere all'atterraggio in una fascia oraria del giorno o della notte,	
	in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.	
	Di seguito si riportano i principali punti della checklist, il cui file viene	
	messo a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,	
	all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	
	<i>"Area atterraggio elisoccorso.</i>	
	<i>Attenzione se l'elicottero vola a bassa accendendo e spegnendo il</i>	
	<i>faro di atterraggio:</i>	
		Pag. 11 di 12

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER	
	L'ATERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede	
	in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto	
	rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro	
	tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;	
	E	
	Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in	
	_____ (__) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA	
	_____, in atto rappresentato da	
	_____, legale rappresentante pro tempore, nella	
	sua qualità di Sindaco;	
	congiuntamente definite Parti .	
	PREMESSO CHE	
	• AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
	relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
	se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
	• il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
	gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante	
	(elicotteri);	
	• AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
	Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede	
	presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service),	
	site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste,	
	Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
		Pag. 1 di 11

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo (Regolamento UE n. 965/2012);	
	il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore aeronautico Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia S.p.A.);	
	AREU e la predetta Babcock International hanno avviato un percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso da Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";	
	AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia, soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal	
		Pag. 2 di 11

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	Regolamento UE n. 965/2012;	
	il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva	
	sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più	
	possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti	
	al proprio territorio e non solo.	
	TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	Art. 1 - Oggetto	
	Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area	
	Comunale, sita in _____, Via _____, affinché la stessa	
	venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno	
	degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.	
	AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
	servizio di elisoccorso HEMS.	
	Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati	
	congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e di Babcock	
	International Group MCS Aviation Italia, prendono atto che la citata	
	area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto, nell'allegato n.	
	2) parte integrante del presente accordo.	
	Art. 2 - Condizioni operative	
	Al fine di garantire la costante operatività dell'area comunale a	
	favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
	cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
	luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
	atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
		Pag. 3 di 11

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	presente accordo.	
	Art. 3 - Obblighi	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune	
	esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.	
	Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo	
	stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	
	quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti	
	dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non	
	subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
	L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
	l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
	immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
	secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
	predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
	immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
	Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
	parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
	dell'anomalia riscontrata.	
	Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio	
	referente al seguente recapito telefonico _____. Il	
	referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
	caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
	elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito	
	che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.	
	Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
		Pag. 4 di 11

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono	
	a carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	
	Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	
	le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;	
	l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici che si troveranno a operare sull'area.	
	a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del Campo Sportivo, contenente la copia delle chiavi, utili all'equipaggio per permettere le operazioni di soccorso e imbarco del paziente e dell'équipe.	
	Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa risulta utilizzata per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà essere prontamente liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato	
	3) parte integrante del presente accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.	
	Art. 4 - Condizioni economiche	
	Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle	
		Pag. 5 di 11

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
	Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba, ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Art. 5 - Durata	
	La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla data di sottoscrizione e sino al _____.	
	Alla scadenza del termine convenuto le parti, nel caso ritenessero utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della convenzione, senza modifiche neppure parziali del presente accordo, potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio di idonea corrispondenza.	
	Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.	
	Sarà possibile effettuare il rinnovo del presente accordo con le medesime modalità e forma utilizzate per il perfezionamento del presente atto.	
	Art. 6 - Imposte e oneri	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2 dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
		Pag. 6 di 11

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Art. 7 - Controversie	
	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.	
	Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di comportamento	
	Le Parti con la sottoscrizione del presente accordo, si impegnano al reciproco rispetto dei documenti Piano di prevenzione della corruzione e Codice di comportamento (tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	Art. 9 - Riservatezza dei dati	
	Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati personali.	
	Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di carattere accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le Parti convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia	
	Pag. 7 di 11	

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	e indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art.	
	4, par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai	
	principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di	
	protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)	
	2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016	
	("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in	
	materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni	
	e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di	
	settore vigente e applicabile.	
	Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla	
	competenza del Foro.	
	Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo	
	Per il Comune, il Sindaco _____	
	Allegati:	
	1) Condizioni operative;	
	2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;	
	3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni	
	operative.	
		Pag. 8 di 11

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
	Allegato 1. Condizioni Operative	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:	
	▪ concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area;	
	▪ concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento	
	se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene necessaria la presenza;	
	▪ concessione dell'autorizzazione all'accesso alla cassetta	
	contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione	
	idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo,	
	una volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e al personale	
	sanitario di terra di entrare;	
	▪ individuazione e nomina di una persona incaricata di	
	verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità	
	dell'area comunale, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che	
	lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del	
	cittadino) non venga modificato in alcun modo.	
	Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio	
	La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a	
	garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, i necessari	
	controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare	
	porre attenzione che:	
		Pag. 9 di 11

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	▪ nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento	
	e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
	▪ l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in	
	occasione di feste o eventi;	
	▪ l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o	
	eventi;	
	▪ la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;	
	▪ l'area sia libera da ogni materiale, nonché da strumenti di	
	allenamento o di gioco e che gli stessi siano opportunamente	
	rimossi al termine di ogni attività sportiva/ludica, rendendo così il	
	sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che	
	di notte;	
	▪ cartellonistica, teloni pubblicitari, tendoni siano periodicamente	
	controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di	
	ancoraggio.	
	NOTA	
	Le verifiche previste devono permettere alla SOREU Metropolitana di	
	avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	
	atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata	
	nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
	predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871316 e	
	successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo	
	e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.metropolitana@areu.lombardia.it e	
	elihq@areu.lombardia.it.	
		Pag. 10 di 11

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021
	Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
	convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un	
	incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per	
	ricevere idonee ed esaustive istruzioni.	
	Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e	
	istruzioni operative	
	Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
	l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita	
	checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di	
	avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si troveranno	
	presenti presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono	
	obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso	
	sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del	
	giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività	
	ludico/sportiva.	
	Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale viene	
	messa a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,	
	all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	
	<i>"Area atterraggio elisoccorso.</i>	
	<i>Attenzione se l'elicottero vola a bassa accendendo e spegnendo il</i>	
	<i>faro di atterraggio:</i>	
	1. <i>Liberare l'area da ogni materiale;</i>	
	2. <i>Allontanarsi e sostare in zona sicura;</i>	
	3. <i>Attendere fine operazioni di soccorso e decollo dell'elicottero".</i>	
		Pag. 11 di 11