

DELIBERA DEL DIRETTORE GENERALE

29 / 2021 del 26/01/2021

Oggetto: APPROVAZIONE DEI NUOVI SCHEMI TIPO DI CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE DI ATTERRAGGIO ELISOCORSO HEMS LOMBARDO

OGGETTO: APPROVAZIONE DEI NUOVI SCHEMI TIPO DI CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE DI ATTERRAGGIO ELISOCORSO HEMS LOMBARDO

vista la seguente proposta di deliberazione n. 41/2021, avanzata dal Direttore della Struttura Complessa Affari Generali e Legali

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO che:

- l'Azienda Regionale Emergenza Urgenza è stata istituita dalla Regione Lombardia con L.R. n. 32 del 12 dicembre 2007 "Istituzione dell'Azienda Regionale dell'Emergenza Urgenza, modifiche e integrazioni alla L.R. n. 31 del 11 luglio 1997 (Norme per il riordino del Servizio Sanitario Regionale e sua integrazione con le attività dei servizi sociali)", successivamente abrogata e sostituita dalla L.R. n. 33 del 30 dicembre 2009 "Testo unico delle leggi regionali in materia di sanità" e, quindi, dalla L.R. n. 23 del 11 agosto 2015 "Evoluzione del sistema sociosanitario lombardo: modifiche al Titolo I e al Titolo II della L.R. n. 33 del 30 dicembre 2009";
- la modifica apportata dalla L.R. n. 22 del 10.12.2019 "Seconda legge di revisione normativa ordinamentale" all'art. 16 della L.R. n. 33 del 30 dicembre 2009 "Testo unico delle leggi regionali in materia di sanità", ha istituito l'Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (AREU), successivamente attivata con DGR n. XI/4078 del 21.12.2020;
- l'AREU, ai sensi della legge regionale 33 /2009, nell'ambito dei LEA, garantisce su tutto il territorio regionale:
 - a. l'attuazione della programmazione e del controllo in materia di emergenza e urgenza extraospedaliera;
 - b. lo svolgimento e il coordinamento intraregionale e interregionale delle funzioni a rete relative all'indirizzo, al coordinamento, alla direzione e al monitoraggio dell'attività di emergenza urgenza extraospedaliera;

DATO ATTO che AREU gestisce, attraverso le proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso le cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service) site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio, due delle quali (Como e Brescia) autorizzate anche all'attività di volo HEMS notturno;

TENUTO CONTO che il servizio di elisoccorso viene reso in orario diurno e notturno e, in quest'ultimo caso, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le operazioni HEMS, anche su aree con peculiari caratteristiche che le rendono rispondenti al Regolamento ENAC (Regolamento UE n. 965/2012);

DATO ATTO che:

- AREU e la Società Babcock International Group MCS Aviation Italia, aggiudicataria del servizio elisoccorso, hanno avviato un progetto che ha previsto l'individuazione di aree c.d. "occasionalì" ulteriori rispetto alle elisuperfici, idonee per l'atterraggio sia diurno che notturno;
- tale progetto è stato trasmesso ad ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota Prot. AREU n. 607/2013 AREU;
- sono stati coinvolti nel progetto, ai sensi dell'art. 15 della L.n. 241/1990, Enti Locali e altri soggetti, pubblici privati, al fine di ottenere un numero maggiore di aree di atterraggio su tutto il territorio regionale, con migliori possibilità di individuazione dell'area più vicina e idonea per l'intervento di soccorso;

PRESO ATTO che, AREU, al fine di avviare il processo di utilizzo di aree diverse, c.d. "occasionalì", dalle ordinarie elisuperfici per consentire all'elisoccorso HEMS di AREU di disporre di una sempre maggiore e capillare rete regionale di siti di atterraggio, ha perfezionato e perfezionerà con Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, convenzioni per l'utilizzo di idonee aree per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS sia diurno sia notturno;

PRESO ATTO dell'interesse di AREU a disporre di una sempre maggiore e capillare rete regionale di siti di atterraggi utilizzando anche aree diverse, c.d. "occasionalì", dalle ordinarie elisuperfici prevedendo la sottoscrizione di apposite convenzioni con Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, per l'utilizzo di idonee aree per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS sia diurno sia notturno;

RICHIAMATA la deliberazione AREU n. 51 del 28.02.2017 con la quale AREU ha approvato il testo tipo di convenzione per l'utilizzo di idonee aree comunali per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS Lombardo;

DATO ATTO, altresì, che il soprarichiamato progetto di individuazione di idonee aree di atterraggio elisoccorso ha subito un'evoluzione, passando dalla selezione dei soli campi sportivi a diverse e ulteriori tipologie di aree, sintetizzabili nei seguenti tre tipi quali campi sportivi, aree verdi aperte e aree verdi chiuse, tra le quali rientrano altresì le aree antistanti i rifugi alpini;

TENUTO CONTO che, a seguito della trasformazione di AREU da Azienda ad Agenzia, è indispensabile approvare i nuovi schemi tipo di convenzione per l'utilizzo di idonee aree comunali per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS Lombardo, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali;

PRESO ATTO della dichiarazione, di seguito allegata quale parte integrante e sostanziale della deliberazione, resa dal Proponente del procedimento che attesta la completezza, la regolarità tecnica e la legittimità del presente provvedimento;

ACQUISITI i pareri favorevoli del Direttore Amministrativo e del Direttore Sanitario, resi per quanto di specifica competenza ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. n. 502/1992 e s.m.i.;

DELIBERA

Per tutti i motivi in premessa indicati e integralmente richiamati:

1. di approvare i nuovi schemi tipo di convenzione per l'utilizzo di idonee aree comunali per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS regionale, distinti in base alle tre tipologie di aree individuabili (campi sportivi, aree verdi aperte e aree verdi chiuse), allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali;
2. di dare atto che dall'adozione del presente provvedimento non derivano oneri economici a carico del Bilancio aziendale;
3. di dare atto che, ai sensi della L. n. 241/1990, responsabile del presente procedimento è:
 - la Dott.ssa Domenica De Giorgio, Dirigente della S.C. Affari Generali e Legali di AREU per gli aspetti amministrativi relativi al perfezionamento dei contratti;
 - i Responsabili di AAT competenti per territorio per tutti gli aspetti tecnici connessi all'individuazione delle aree e dell'attuazione dei successivi contratti;
4. di disporre che vengano rispettate tutte le prescrizioni inerenti alla pubblicazione sul portale web aziendale di tutte le informazioni e i documenti richiesti e necessari ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i., c.d. Amministrazione Trasparente;
5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio on line dell'Azienda, dando atto che lo stesso è immediatamente esecutivo (ex art. 32 comma 5 L. n. 69/2009 s.m.i. e art. 17 comma 6 L.R. n. 33/2009).

La presente delibera è sottoscritta digitalmente, ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i., da:

Il Direttore Amministrativo Luca Filippo Maria Stucchi

Il Direttore Sanitario Giuseppe Maria Sechi

Il Direttore Generale Alberto Zoli

| | | |
|--|--|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER | |
| | L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA | |
| | Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede | |
| | in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto | |
| | rappresentata da Alberto Zoli, legale rappresentante pro tempore, | |
| | nella sua qualità di Direttore Generale; | |
| | E | |
| | Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in | |
| | _____ (___) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA | |
| | _____, in atto rappresentato da | |
| | _____, legale rappresentante pro tempore, nella | |
| | sua qualità di Sindaco; | |
| | congiuntamente definite Parti . | |
| | PREMESSO CHE | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi, se necessario, della collaborazione di soggetti terzi; | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri); | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno; | |
| | | Pag. 1 di 12 |

| | | |
|--|---|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | <ul style="list-style-type: none"> il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo (Regolamento UE n. 965/2012); | |
| | <ul style="list-style-type: none"> il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per le elibasi di Bergamo, Brescia, Como e Milano all'operatore aeronautico Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia S.p.A.) e per l'elibase di Sondrio agli operatori aeronautici, in RTI, Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia S.p.A.) e Elilombarda; | |
| | <ul style="list-style-type: none"> AREU e la predetta Babcock International hanno avviato un percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso da Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento EU n. 965/2012"; | |
| | <ul style="list-style-type: none"> AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere | |

| | | |
|--|---|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia, | |
| | soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal | |
| | Regolamento UE n. 965/2012; | |
| | <ul style="list-style-type: none"> il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, | |
| | intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva | |
| | sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più | |
| | possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti | |
| | al proprio territorio e non solo. | |
| | TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE | |
| | Art. 1 - Oggetto | |
| | Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area del | |
| | Campo Sportivo Comunale, sita in _____, Via _____, | |
| | affinché la stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia | |
| | diurno sia notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso | |
| | HEMS di AREU. | |
| | AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del | |
| | servizio di elisoccorso HEMS. | |
| | Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati | |
| | congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e e di Babcock | |
| | International Group MCS Aviation Italia, prendono atto che la citata | |
| | area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto, nell'allegato n. | |
| | 2) parte integrante del presente accordo. | |
| | Art. 2 - Condizioni operative | |
| | Al fine di garantire la costante operatività del Campo Sportivo a | |
| | favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di | |
| | | |
| | | Pag. 3 di 12 |

| | | |
|--|---|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei | |
| | luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di | |
| | atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del | |
| | presente accordo. | |
| | Art. 3 - Obblighi | |
| | AREU si impegna a utilizzare l'area del Campo Sportivo concesso dal | |
| | Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di | |
| | elisoccorso HEMS. | |
| | Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo | |
| | stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la | |
| | quotidiana fruibilità del Campo Sportivo, i necessari controlli, così | |
| | come definiti dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché | |
| | l'area non subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi). | |
| | L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante | |
| | l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve | |
| | immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU, | |
| | secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al | |
| | predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU | |
| | immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del | |
| | Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da | |
| | parte del Comune della comunicazione di sistemazione | |
| | dell'anomalia riscontrata. | |
| | Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio | |
| | referente al seguente recapito telefonico _____. | |
| | Il referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel | |

| | | |
|--|---|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di | |
| | elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito | |
| | che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso. | |
| | Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e | |
| | cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso il Campo | |
| | Sportivo, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a | |
| | carico della società gestore del vettore medesimo, così come | |
| | disciplinato nei vigenti contratti con AREU. | |
| | Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare: | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa essere valutata la visione d'insieme dell'intera area; | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici che si troveranno a operare sull'area; | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del Campo Sportivo, contenente la copia delle chiavi, utili all'equipaggio per permettere le operazioni di soccorso e imbarco del paziente e dell'équipe. | |
| | Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare il Campo Sportivo mentre lo stesso risulta utilizzato per manifestazioni ludico/sportive, lo stesso dovrà essere prontamente liberato, secondo quanto prescritto nell'allegato 3) parte integrante del presente accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso. | |

| | | |
|--|--|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | Art. 4 - Condizioni economiche | |
| | Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di | |
| | AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla | |
| | presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle | |
| | Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza. | |
| | Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla | |
| | manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area del | |
| | Campo Sportivo (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di | |
| | manutenzione ordinaria del Campo Sportivo quali taglio dell'erba, | |
| | ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune. | |
| | Art. 5 - Durata | |
| | La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla | |
| | data di sottoscrizione e sino al 31.12.2025. | |
| | Alla scadenza del termine convenuto le Parti, nel caso ritenessero | |
| | utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della | |
| | convenzione, potranno procedere alla formalizzazione tramite | |
| | scambio di idonea corrispondenza. Eventuali modifiche che non | |
| | incidono sugli aspetti sostanziali della presente convenzione devono | |
| | essere pattuite e formalizzate per iscritto. | |
| | Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale | |
| | decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, | |
| | esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata | |
| | pubblicato sul relativo sito internet istituzionale. | |
| | Art. 6 - Imposte e oneri | |
| | | |
| | | |
| | | Pag. 6 di 12 |

| | | |
|--|---|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2 dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti. | |
| | Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86. | |
| | Art. 7 - Controversie | |
| | In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la competenza esclusiva del Foro di Milano. | |
| | Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di comportamento | |
| | Le Parti con la sottoscrizione del presente accordo, si impegnano al reciproco rispetto dei documenti Piano di prevenzione della corruzione e Codice di comportamento (tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini di un'eventuale risoluzione del rapporto. | |
| | Art. 9 - Riservatezza dei dati | |
| | Le Parti, ai fini del trattamento di dati personali relativi al presente accordo, garantiscono il rispetto della normativa prevista dal Regolamento (UE) 2016/679 e dal D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e s.m.i.. | |
| | Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione. | |
| | | Pag. 7 di 12 |

Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990.
Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti.
Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI | REGISTRO UFFICIALE | 4352 | 11-01-2021

Allegato 1. Condizioni Operative

Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING

SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i

compiti che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:

- concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area;

- concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento

se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene

necessaria la presenza;

- concessione dell'autorizzazione all'accesso alla cassetta

contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione

idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo,

una volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e al personale

sanitario di terra di entrare;

- individuazione e nomina di una persona incaricata di

verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità

del Campo Sportivo, che lo stato del luogo (caratteristica del sito

che lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore

del cittadino) non venga modificato in alcun modo.

| | | |
|--|---|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio | |
| | La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del campo sportivo, i necessari controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare porre attenzione che: | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.); ▪ l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi; ▪ l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi; ▪ la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso; ▪ strumenti di allenamento o di gioco quali porte, porticine, palloni da calcio, birilli, ostacoli, casacche siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva e in particolare a fine giornata, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte. Gli strumenti di allenamento devono essere custoditi lontano dalla zona di atterraggio (normalmente coincidente con il centro dell'area) in luogo sicuro in modo che non possano muoversi con il flusso d'aria provocato dal movimento delle pale dell'elicottero; ▪ cartellonistica, teloni pubblicitari, tettoie delle panchine siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio. | |
| | | Pag. 10 di 12 |

| | | |
|--|---|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | NOTA | |
| | Le verifiche previste permettono alla SOREU _____ di avere | |
| | costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di | |
| | atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata | |
| | nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla | |
| | predetta SOREU al seguente numero di telefono _____ e | |
| | successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo | |
| | e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.____@areu.lombardia.it e | |
| | elihq@areu.lombardia.it. | |
| | Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto | |
| | convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un | |
| | incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per | |
| | ricevere idonee ed esaustive istruzioni. | |
| | | |
| | Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e | |
| | istruzioni operative | |
| | Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e | |
| | l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita | |
| | checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di | |
| | avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti | |
| | presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono | |
| | obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso | |
| | sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del | |
| | giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività | |
| | ludico/sportiva. | |
| | | |
| | | Pag. 11 di 12 |

| | | |
|--|--|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER | |
| | L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCORSO HEMS LOMBARDO TRA | |
| | Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede | |
| | in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto | |
| | rappresentata da Alberto Zoli, legale rappresentante pro tempore, | |
| | nella sua qualità di Direttore Generale; | |
| | E | |
| | Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in | |
| | _____ (___) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA | |
| | _____, in atto rappresentato da | |
| | _____, legale rappresentante pro tempore, nella | |
| | sua qualità di Sindaco; | |
| | congiuntamente definite Parti . | |
| | PREMESSO CHE | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi, se necessario, della collaborazione di soggetti terzi; | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri); | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno; | |
| | | Pag. 1 di 11 |

| | | |
|--|---|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. |
| | <ul style="list-style-type: none"> il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo (Regolamento UE n. 965/2012); | Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | <ul style="list-style-type: none"> il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per le elibasi di Bergamo, Brescia, Como e Milano all'operatore aeronautico Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia S.p.A.) e per l'elibase di Sondrio agli operatori aeronautici, in RTI, Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia S.p.A.) e Elilombarda; | |
| | <ul style="list-style-type: none"> AREU e la predetta Babcock International hanno avviato un percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso da Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento EU n. 965/2012"; | |
| | <ul style="list-style-type: none"> AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere | |

| | | |
|--|---|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. |
| | disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia, soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal | Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | Regolamento UE n. 965/2012; | |
| | <ul style="list-style-type: none"> il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio territorio e non solo. | |
| | TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE | |
| | Art. 1 - Oggetto | |
| | Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area Comunale, sita in _____, Via _____, affinché la stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU. | |
| | AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS. | |
| | Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e e di Babcock International Group MCS Aviation Italia, prendono atto che la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto, nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo. | |
| | Art. 2 - Condizioni operative | |
| | Al fine di garantire la costante operatività dell'area comunale a favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei | |
| | | Pag. 3 di 11 |

| | | |
|--|--|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. |
| | luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di | |
| | atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del | |
| | presente accordo. | Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | Art. 3 - Obblighi | |
| | AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune | |
| | esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS. | |
| | Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo | |
| | stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la | |
| | quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti | |
| | dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non | |
| | subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi). | |
| | L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante | |
| | l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve | |
| | immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU, | |
| | secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al | |
| | predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU | |
| | immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del | |
| | Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da | |
| | parte del Comune della comunicazione di sistemazione | |
| | dell'anomalia riscontrata. | |
| | Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio | |
| | referente al seguente recapito telefonico _____. | |
| | Il referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel | |
| | caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di | |
| | elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito | |

| | | |
|--|--|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. |
| | che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso. | |
| | Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU. | Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare: | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa essere valutata la visione d'insieme dell'intera area; • l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici che si troveranno a operare sull'area. | |
| | Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa risulta utilizzata per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà essere prontamente liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato | |
| | 3) parte integrante del presente accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso. | |
| | Art. 4 - Condizioni economiche | |
| | Nessun onere economico viene posto a carico né del bilancio di AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza. | |
| | Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla | |
| | | Pag. 5 di 11 |

| | | |
|--|--|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. |
| | manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba, ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune. | Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | Art. 5 - Durata | |
| | La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla data di sottoscrizione e sino al 31.12.2025. | |
| | Alla scadenza del termine convenuto le parti, nel caso ritenessero utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della convenzione, senza modifiche neppure parziali del presente accordo, potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio di idonea corrispondenza. | |
| | Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata pubblicato sul relativo sito internet istituzionale. | |
| | Sarà possibile effettuare il rinnovo del presente accordo con le medesime modalità e forma utilizzate per il perfezionamento del presente atto. | |
| | Art. 6 - Imposte e oneri | |
| | L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2 dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti. | |
| | Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86. | |

| | | |
|--|---|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. |
| | Art. 7 - Controversie | |
| | In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la competenza esclusiva del Foro di Milano. | Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di comportamento | |
| | Le Parti con la sottoscrizione del presente accordo, si impegnano al reciproco rispetto dei documenti Piano di prevenzione della corruzione e Codice di comportamento (tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini di un'eventuale risoluzione del rapporto. | |
| | Art. 9 - Riservatezza dei dati | |
| | Le Parti, ai fini del trattamento di dati personali relativi al presente accordo, garantiscono il rispetto della normativa prevista dal Regolamento (UE) 2016/679 e dal D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e s.m.i.. | |
| | Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione. | |
| | Per AREU, il Direttore Generale Alberto Zoli | |
| | Per il Comune, il Sindaco _____ | |
| | Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla competenza del Foro. | |
| | Per AREU, il Direttore Generale Alberto Zoli | |
| | | Pag. 7 di 11 |

Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990.
Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI | REGISTRO UFFICIALE | 4352 | 11-01-2021

NOTA

Le verifiche previste devono permettere alla SOREU _____ di avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla predetta SOREU al seguente numero di telefono _____ e successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.____@areu.lombardia.it e elihq@areu.lombardia.it.

Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee ed esauritive istruzioni.

Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e istruzioni operative

Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del

| | | |
|--|--|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER | |
| | L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA | |
| | Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede | |
| | in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto | |
| | rappresentata da Alberto Zoli, legale rappresentante pro tempore, | |
| | nella sua qualità di Direttore Generale; | |
| | E | |
| | Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in | |
| | _____ (___) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA | |
| | _____, in atto rappresentato da | |
| | _____, legale rappresentante pro tempore, nella | |
| | sua qualità di Sindaco; | |
| | congiuntamente definite Parti . | |
| | PREMESSO CHE | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi, se necessario, della collaborazione di soggetti terzi; | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri); | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno; | |
| | | Pag. 1 di 12 |

| | | |
|--|---|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | <ul style="list-style-type: none"> il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo (Regolamento UE n. 965/2012); | |
| | <ul style="list-style-type: none"> il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per le elibasi di Bergamo, Brescia, Como e Milano all'operatore aeronautico Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia S.p.A.) e per l'elibase di Sondrio agli operatori aeronautici, in RTI, Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia S.p.A.) e Elilombarda; | |
| | <ul style="list-style-type: none"> AREU e la predetta Babcock International hanno avviato un percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso da Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex Inaer Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento EU n. 965/2012"; | |
| | <ul style="list-style-type: none"> AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere | |
| | | Pag. 2 di 12 |

| | | |
|--|---|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. |
| | disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia, soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal | Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | Regolamento UE n. 965/2012; | |
| | <ul style="list-style-type: none"> il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio territorio e non solo. | |
| | TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE | |
| | Art. 1 - Oggetto | |
| | Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area Comunale, sita in _____, Via _____, affinché la stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU. | |
| | AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS. | |
| | Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e e di Babcock International Group MCS Aviation Italia, prendono atto che la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto, nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo. | |
| | Art. 2 - Condizioni operative | |
| | Al fine di garantire la costante operatività dell'area comunale a favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei | |
| | | Pag. 3 di 12 |

| | | |
|--|--|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di | |
| | atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del | |
| | presente accordo. | |
| | Art. 3 - Obblighi | |
| | AREU si impegna a utilizzare l'area comunale concessa dal Comune | |
| | esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS. | |
| | Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo | |
| | stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la | |
| | quotidiana fruibilità dell'area, i necessari controlli, così come definiti | |
| | dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché la stessa non | |
| | subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi). | |
| | L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante | |
| | l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve | |
| | immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU, | |
| | secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al | |
| | predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU | |
| | immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del | |
| | Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da | |
| | parte del Comune della comunicazione di sistemazione | |
| | dell'anomalia riscontrata. | |
| | Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio | |
| | referente al seguente recapito telefonico _____. | |
| | Il referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel | |
| | caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di | |
| | elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito | |
| | | |
| | | Pag. 4 di 12 |

| | | |
|--|---|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso. | |
| | Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso l'area comunale, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU. | |
| | Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare: | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa essere valutata la visione d'insieme dell'intera area; • l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici che si troveranno a operare sull'area. • a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del Campo Sportivo, contenente la copia delle chiavi, utili all'equipaggio per permettere le operazioni di soccorso e imbarco del paziente e dell'équipe. | |
| | Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare l'area mentre la stessa risulta utilizzata per manifestazioni ludico/sportive, la stessa dovrà essere prontamente liberata, secondo quanto prescritto nell'allegato | |
| | 3) parte integrante del presente accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso. | |
| | Art. 4 - Condizioni economiche | |
| | Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di | |
| | | Pag. 5 di 12 |

| | | |
|--|--|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. |
| | AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza. | Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area comunale (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di manutenzione ordinaria dell'area comunale quali taglio dell'erba, ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune. | |
| | Art. 5 - Durata | |
| | La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla data di sottoscrizione e sino al 31.12.2025. | |
| | Alla scadenza del termine convenuto le parti, nel caso ritenessero utile pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della convenzione, senza modifiche neppure parziali del presente accordo, potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio di idonea corrispondenza. | |
| | Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata pubblicato sul relativo sito internet istituzionale. | |
| | Sarà possibile effettuare il rinnovo del presente accordo con le medesime modalità e forma utilizzate per il perfezionamento del presente atto. | |
| | Art. 6 - Imposte e oneri | |
| | | |
| | | Pag. 6 di 12 |

| | | |
|--|---|--|
| | | Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti. |
| | L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2 dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti. | Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021 |
| | Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86. | |
| | Art. 7 - Controversie | |
| | In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la competenza esclusiva del Foro di Milano. | |
| | Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di comportamento | |
| | Le Parti con la sottoscrizione del presente accordo, si impegnano al reciproco rispetto dei documenti Piano di prevenzione della corruzione e Codice di comportamento (tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini di un'eventuale risoluzione del rapporto. | |
| | Art. 9 - Riservatezza dei dati | |
| | Le Parti, ai fini del trattamento di dati personali relativi al presente accordo, garantiscono il rispetto della normativa prevista dal Regolamento (UE) 2016/679 e dal D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e s.m.i.. | |
| | Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione. | |
| | | Pag. 7 di 12 |

Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990.
Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI | REGISTRO UFFICIALE | 4352 | 11-01-2021

Allegato 1. Condizioni Operative

Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING

SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i

compiti che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:

- concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area;

- concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento

se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene

necessaria la presenza;

- concessione dell'autorizzazione all'accesso alla cassetta

contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione

idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo,

una volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e al personale

sanitario di terra di entrare;

- individuazione e nomina di una persona incaricata di

verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità

dell'area comunale, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che

lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del

cittadino) non venga modificato in alcun modo.

| | | |
|--|---|---|
| | | <p>Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990.</p> <p>Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.</p> <p>Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI REGISTRO UFFICIALE 4352 11-01-2021</p> |
| | <p>Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di atterraggio</p> | |
| | <p>La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità dell'area comunale, i necessari</p> | |
| | <p>controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare</p> | |
| | <p>porre attenzione che:</p> | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento | |
| | <p>e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);</p> | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in | |
| | <p>occasione di feste o eventi;</p> | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o | |
| | <p>eventi;</p> | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso; | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ l'area sia libera da ogni materiale, nonché da strumenti di | |
| | <p>allenamento o di gioco e che gli stessi siano opportunamente</p> | |
| | <p>rimossi al termine di ogni attività sportiva/ludica, rendendo così il</p> | |
| | <p>sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che</p> | |
| | <p>di notte;</p> | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ cartellonistica, teloni pubblicitari, tendoni siano periodicamente | |
| | <p>controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di</p> | |
| | <p>ancoraggio.</p> | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | <p>Pag. 10 di 12</p> |
| <p>Copia informatica per consultazione</p> | | <p>Pagina 38 di 40</p> |

Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990.
Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 equamente diviso tra le Parti.
Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGEDP2MI | REGISTRO UFFICIALE | 4352 | 11-01-2021

NOTA

Le verifiche previste devono permettere alla SOREU _____ di avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla predetta SOREU al seguente numero di telefono _____ e successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-mail ai seguenti indirizzi: soreu._____.@areu.lombardia.it e elihq@areu.lombardia.it.

Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee ed esauritive istruzioni.

Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e istruzioni operative

Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si troveranno presenti presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del

